

## **Rencontre professionnelle ARDECHE A VELO**

Veyras  
11 décembre 2025





**Accueil**  
Richard Buffat  
directeur d'Ardèche Tourisme

# Nos actions en faveur du tourisme à vélo

- Accueil Vélo
- Accompagnement des collectivités :
  - Développement des itinéraires VAE
  - Aires de services
  - bivouacs
- Réseau vélo départemental en lien avec le Conseil Départemental
- Portage de la mission d'animation du tronçon médian Viarhona
- Collectif vélo Auvergne Rhône-Alpes Tourisme
- Observation, études
- Mise en visibilité de l'offre :
  - ardeche-guide.com
  - distribution sur les principales plates-formes spécialisées



**Ardeche-guide.com**  
55,000 pages vues



## Vélo-tourisme Ademe 2024-2025

- 44 dossiers déposés  
Investissement 784 K€
- Subvention sollicitée  
425 K€



## Promotion / communication 2026 :

- Carte vélo (25,000 ex)
- Beau vélo de Ravel (RTBF)
- Salons vélo Allemagne et Pays Bas (janvier-février)
- Festival vélo Annecy (avril)
- Evènements sportifs (tour de France féminin 6 et 7 août, l'Ardéchoise)
- Accueil Presse

# Programme de la matinée



- 1- Actualité des itinéraires vélo en Ardèche et témoignages T.O.
- 2- Itinéraires VTT, bases et sites VTT, « quelles retombées pour nos territoires ? »
- 3- Tendances et projets autour du concept de bivouacs
- 4- Tourisme à vélo et numérique
- 5- Tourisme à vélo et handicap

**13H00 : Fin des travaux et buffet**

# Le développement du vélo se poursuit

## En France

**+ 37% de passages vélo sur les voies vertes entre 2019 et 2023**

25% de cyclistes réguliers. 32% de cyclistes occasionnels



## En Ardèche

**+3% en 2025 sur les voies douces  
+50% en 6 ans**

- ViaRhôna 2022 / tronçon Lyon-Avignon :
  - 320,000 vélos X 3 depuis 2017
  - 36,000 itinérants
- Dolce Via :
  - 80,000 cyclistes : Fréquentation x5 en 10 ans
  - 1<sup>er</sup> itinéraire vélo régional sur France Vélo Tourisme

**¼ des touristes font des sorties vélo** pendant leur séjour (très majoritairement des balades loisir).  
x3 par rapport à 2016.

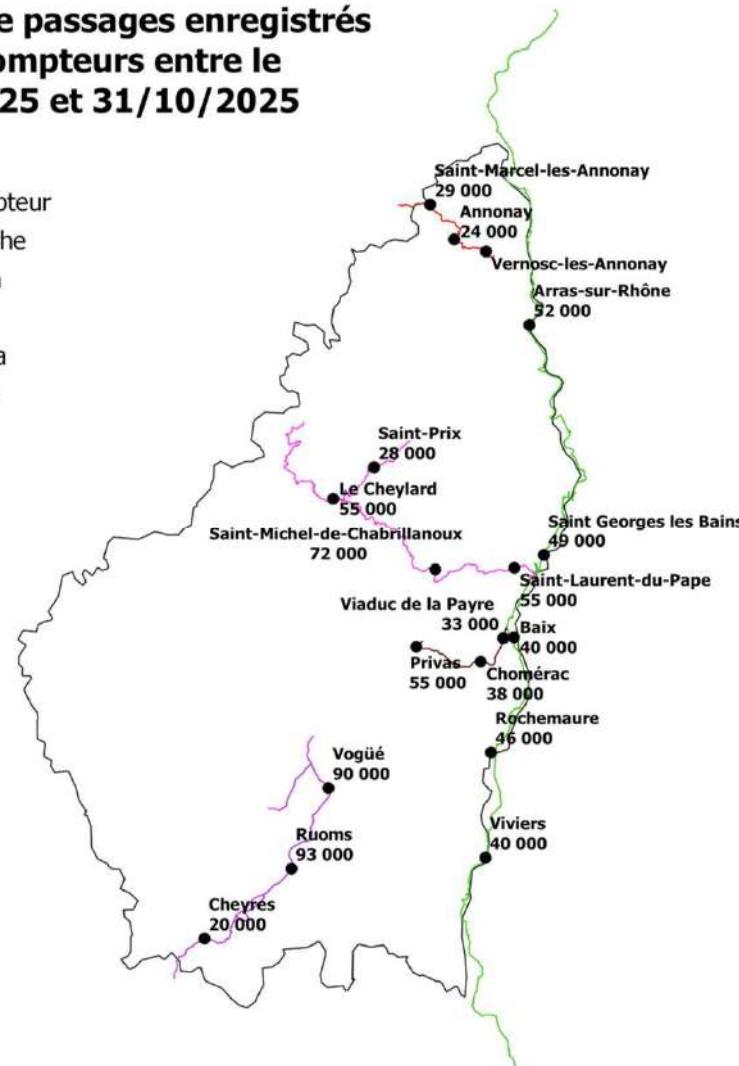
**15% des touristes** utilisent le vélo pour leurs déplacements quotidiens pendant leur séjour

(Sources : Vélo et Territoires 2024, enquête nationale vélo – Ministère Transition 2023, observatoire Ardèche Tourisme 2024)

# Fréquentation des éco-compteurs entre avril et octobre 2025

Nombre de passages enregistrés par éco-compteurs entre le 01/04/2025 et 31/10/2025

- Eco-Compteur
- Via Ardeche
- Via Fluvia
- La Payre
- Via Rhôna
- Dolce Via



Evolution du nombre de passages entre avril et octobre 2025 pour l'Ardèche et par voie

Ardèche  
+3% vs. 2024  
+55% vs. 2019 \*

Via Ardèche  
+10% vs. 2024  
+78% vs. 2019

Dolce Via  
+2% vs. 2024  
+80% vs. 2019

ViaRhôna  
+1% vs. 2024  
+41% vs. 2019

La Payre  
+1% vs. 2024  
+20% vs. 2019

Via Fluvia  
-2% vs. 2024 \*\*  
+87% vs. 2019

Sources : Eco-visio / Ardèche Tourisme

\* La comparaison avec 2019 se fait uniquement sur les éco-compteurs dont les données sont disponibles sur les 2 années. Cela exclut les éco-compteurs suivants : Cheyres (Via Ardeche), Saint-Laurent-du-Pape, Le Cheylard (Dolce Via), Privas (La Payre) et Annonay (Via Fluvia).

\*\* Les données du compteur de Vernosc-les-Annonay sur la Via Fluvia ne sont pas encore disponibles jusqu'à fin octobre. Le compteur n'a pas été inclus dans l'analyse.

## **Actualité des itinéraires vélo en Ardèche**

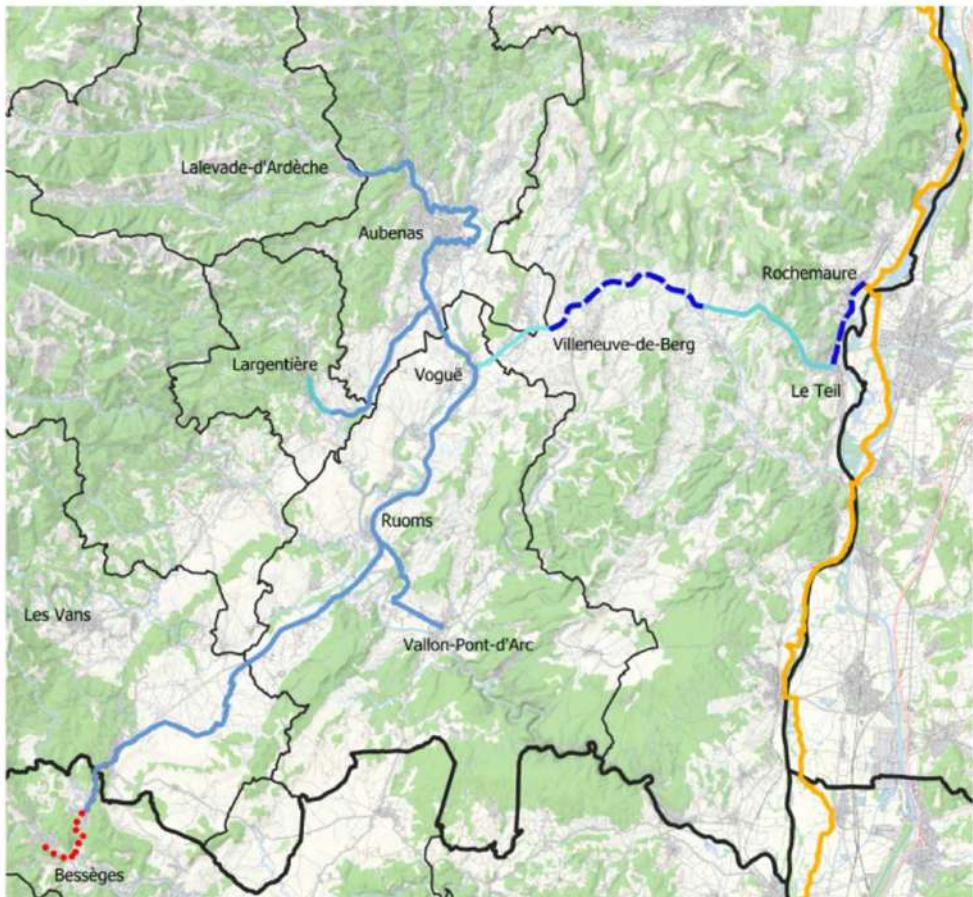


*Crédits photos Raphaël Pellet  
OT Cévennes d'Ardèche - AMC7*



***État de la voie douce***

Décembre 2025



#### Légende:

- Via Ardèche – tronçons finalisés
- Itinéraire en étude : Gagnière – Bessèges
- ViaRhône

0 5 10 km



#### **Itinéraire en travaux (livré fin 2025)**

- Alba-la-romaine - Le Teil (centre)
- Vogüé - Montfleury
- Le Ginestet - Largentière

#### **Itinéraire en travaux (livré fin 2026)**

- MontFleury - Saint-Pons
- Le Teil - Rochemaure

Tracé en étoile avec 4 branches :

- vers Rochemaure
- Vers Largentière
- Vers Gagnières (Gard) en passant par Saint-Paul-le-Jeune
- Vers Lalevade d'Ardèche en passant par Aubenas

Aujourd'hui : 86 kilomètres réalisés, 116km à terme

**3 nouveaux tronçons ouverts cet automne**

**Déjà la voie douce la plus fréquentée  
d'Ardèche depuis 2024 (cf. ADT de l'Ardèche)**

## CC Berg et Coiron

Phase 1 : Vogüé - Montfleury : 5 km : ouvert 29/10/2025

Phase 2 : Montfleury – Saint Jean-le-Centenier - 6,9 km. Septembre 2025: Début des travaux // Mars 2026 : Mise en service

Phase 3 : Saint Jean-le-Centenier – Saint Pons - 4,1 km - connexion avec le tronçon ARC - Alba la romaine. Janvier 2026 : Début des travaux // Mai 2026 : Mise en service



CC Val de Ligne : Connexion à Largentière ouverte et inauguré le 5 décembre 2025.

4 km réalisés, dont rabattement de falaise et deux sécurisations de RD.



## CC Ardèche Rhône Coiron

Phase 1 : Alba-la-Romaine - Le Teil : 10,6km en site propre

dont 4 tunnels, 5 viaducs et 16 aqueducs, ouvert le 6 décembre 2025

Phase 2 : Le Teil - Rochemaure : voie partagée

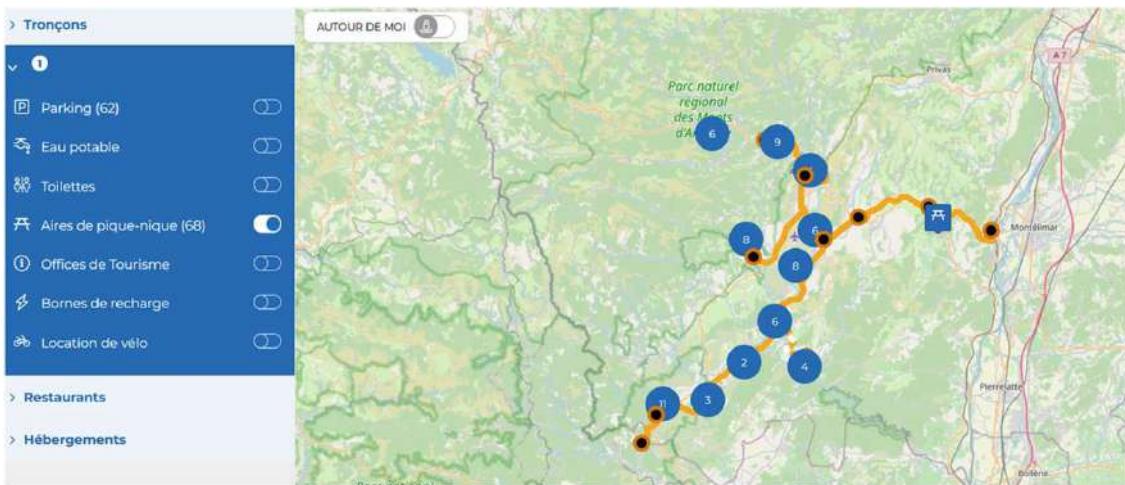
Etude financée par la FNADT en cours via le SDEA. Le tracé définitif est toujours en cours de discussion. Diverses contraintes : risques d'inondation du tracé, techniques (solutions pour traverser la RD avec le CD07), financières et politiques. **Raccordement à la Via Rhôna prévu fin 2026.**



# Les perspectives d'évolution / prochains projets

2025 : création du site internet Via Ardèche

- carte interactive
- offre de services
- proposition de découverte de tronçons / site touristiques
- widget pour les pro



2025-2026 : Travail avec le CERMOSEM, valorisation et mise en récit du patrimoine de la Via Ardèche

2026 : Objectif de recrutement d'un.e chargé.e de communication / animation ?

=> de l'événementiel qui va émerger (cf. fête organisée par commune du Teil)

# La Dolce Via

## Actualités

### 2025/2026



Journée vélo - Veyras - 11/12/2026



# Bilan

## Fréquentation vélos - De janvier à octobre 2025



- Les Ollières-sur-Eyrieux : 74 751 passages (- 5,79 % vs 2024)
- Saint-Laurent-du-Pape : 59 102 passages (+ 0,73 % vs 2024)
- Le Cheylard : 56 995 passages (+ 11,91 % vs 2024)
- Saint-Prix : 28 754 passages (+ 1,71 % vs 2024)

 **Printemps et Été : Une période de haute fréquentation confirmée**

 **Une arrière-saison solide**

## Nouveautés

**Liaison vélo (VTT / gravel) balisée entre Saint-Agrève et Lamastre**  
Possibilité d'une boucle sur la partie haute, nouvelle expérience sportive

**Nouveaux visuels sécurité :**  
cohérence d'image renforcée, meilleure compréhension pour les usagers.

# Évolutions



WORK IN PROGRESS

## Signalement

Meilleure gestion interne et traitement plus fluide des anomalies.



## Refonte RIS

Refonte des visuels des panneaux RIS.



## Coopération leader

Perspective d'accroître nos capacités de communication en 2026/2027.



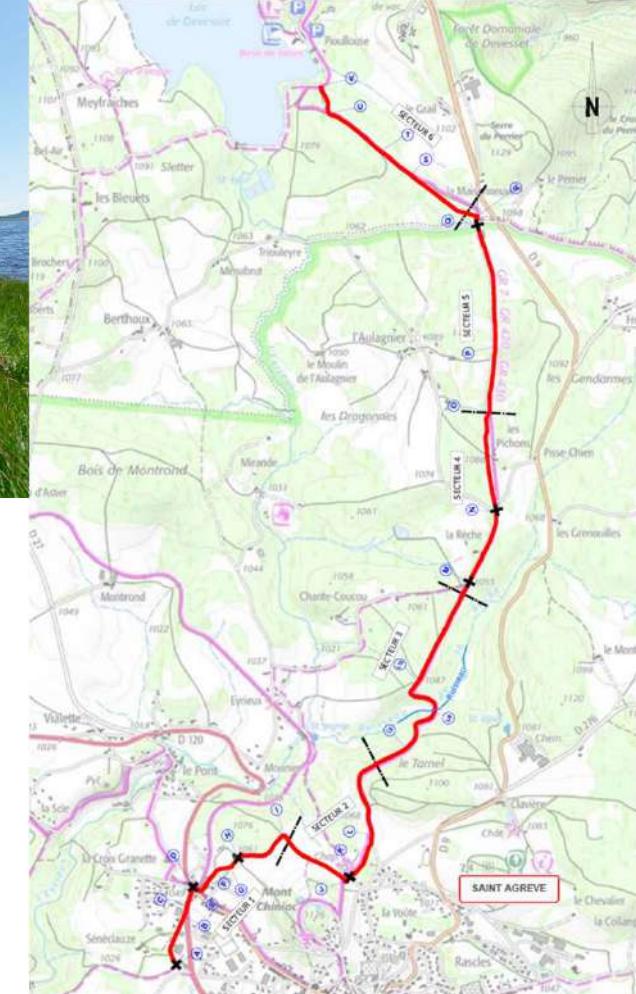
# Merci!



# Prolongement de La Dolce Via de Saint-Agrève au Lac de Devesset



## Saint-Agrève > Lac de Devesset



- Linéaire de 6,8 km en grande partie sur le GR 7
- Coût du projet : 1,3 M€
- Réalisation prévue en 2026

## Aménagement de la gare de Saint-Agrève



- Hébergements,  
accueil des voyageurs

- 20 km de descente  
pour relier La Dolce Via



## Liaison vélo Saint-Agrève-Lamastre

**Boucles et itinéraires VAE**  
Alison Musso  
Conseil Départemental

## Les boucles vélo d'intérêt départemental



## Les caractéristiques du dispositif en déclinaison du schéma vélo départemental

- AMI lancé en 2021 : principe de 2 boucles max par EPCI
- Enjeu : compléter le maillage cyclable
- 14 boucles vélos réparties sur 15 territoires
- Critères :
  - Adaptation et attractivité de l'offre ;
  - Connexion au réseau socle des itinéraires cyclables ;
  - Intérêt paysager patrimonial et touristique ;
  - Présence de services ;
  - Sécurité et niveau de trafic adaptés à la pratique vélo ;
  - Praticabilité de l'itinéraire ;
- Signalétique et jalonnement :
  - Respect de la charte signalétique dv départementale ;
  - Un logo dédié ;
  - financement des panneaux par le CD07;
  - pose et entretien des panneaux suivant le gestionnaire de voirie concerné
- Promotion :
  - À la charge de l'ADT via site internet, carte touristique vélo annuelle et les Offices de tourisme



**Boucles validées**

- 1- Entre Vignes et Vallons – CC DRAGA/ARC
- 2- Le Château de Rochebonne – CC Val Eyrieux
- 3- La Panoramique – CA Arche Agglo
- 4- De la Dolce Via au plateau de Vernoux – CAPCA
- 5- Terres vallonnées, chargées d'Histoire – CC Rhône Crussol
- 6- Saveurs cévenoles – CC Beaume Drobie
- 7- Vallées, châtaignes et volcans – CCBA
- 8- Annonay, verte et inventive – ARA\*
- 9- Sacrée Châtaigne / 9bis Les Traverses sacrées – CC Pays de Lamastre
- 10- Des sources de la Loire au lac d'Issarlès – CC Montage d'Ardèche
- 11- L'échappée volcanique – CC Berg & Coiron
- 12- CC Pays des Vans en Cévennes\*
- 13- La ronde du patrimoine – CC Val d'Ay
- 14- CC Gorges d'Ardèche\*

\*en cours de balisage

**En instruction**

- CC Ardèche Sources et des Volcans
- CC Porte DrômArdèche

**En attente**

- CC Val de ligne – La lande à vélo

**2<sup>ème</sup> boucle proposée déposée**

- CA Arche Agglo – La Corniche du Rhône
- CAPCA / CC ARC – Boucle Chomérac / Cruas
- Pays de Lamastre – boucle entre Nozières et Empurany

— Boucle vlo validées  
 — Voie douce  
 — Voie douce en projet  
 — Via Rhône (départementale)  
 — Via Rhône (communale)  
 — Via Rhône (hors département)



# Boucles et itinéraires VAE d'intérêt départemental

**Rappel de l'objectif : Créer une gamme d'itinéraires VAE  
« vitrine » de niveau départemental**

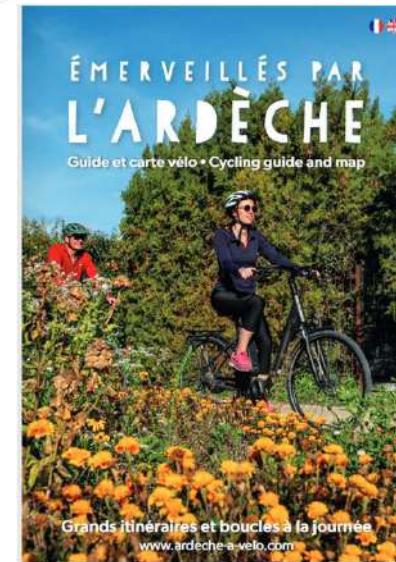
- Sécurisés et balisés,
- Ciblés sur une pratique de loisirs,
- Prétexte à la découverte du patrimoine touristique,
- Déclencheurs de court séjour ou prépondérants dans les activités des clientèles en séjour,
- Avec une recherche d'équilibre en termes de distance et de difficulté

**Valorisation des circuits :**

- Sur la carte vélo départementale (25,000 ex)
- Sur le site Web « ardeche-guide » et le site des offices de tourisme
- Référencement sur les plates-formes spécialisées Komoot, France Vélo Tourisme et Geotrek régional
- Salons, Accueil Presse, publi-rédactionnel



*En téléchargement*





VIARHÔNA  
DU LÉMAN À LA  
MÉDITERRANÉE  
UN FLOT D'HISTOIRES À VIVRE !



**VIARHÔNA**  
**DU LÉMAN À LA**  
**MÉDITERRANÉE**  
UN FLOT D'HISTOIRES À VIVRE !

# Journée Ardèche à Vélo

Veyras – Jeudi 11 décembre 2025

Camille Chanal – Animatrice ViaRhôna Tronçon Lyon-Avignon



# LE FONCTIONNEMENT DE LA GOUVERNANCE VIARHÔNA



Collectivité en charge de la coordination **du Comité d'itinéraire ViaRhôna** associant près de 175 partenaires

Raphaël TRICHARD, Coordonnateur ViaRhôna, Direction du Tourisme

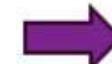


Le comité d'itinéraire est l'instance politique plénière. Il traite de sujets relatifs au produit touristique dans son ensemble et est le garant de sa cohérence



Animateur de la « **Commission Marketing** » dédiée à la promotion et communication de ViaRhôna  
Caroline CHOUVY, Animatrice COMARK ViaRhôna

Régulation au sein de l'équipe Cœur ViaRhôna



Les 3 partenariats de tronçon reposent sur des dynamiques propres, non symétriques, pour répondre à des enjeux différents.  
Ils ont faculté d'entreprendre des actions spécifiques dans un champ défini par le comité d'itinéraire.

# Actualités du tronçon Lyon-Avignon

- **Nouvelle animation du tronçon médian depuis le 15/10/2025**

- cchanal@ardeche-guide.com
- 07 61 05 40 58
- Missions : coordination des actions de tronçon, animation du réseau, suivi des projets, appui aux acteurs

- **Stratégie collective ViaRhôna Médian en 4 enjeux :**

- Développer les liaisons et l'information de ViaRhôna vers les sites touristiques, services et boucles des territoires
- Améliorer la qualité des aires de services et des haltes repos à travers une approche transversale reliant les équipements, la mise en tourisme et une démarche environnementale
- Créer du lien, dynamiser et informer le réseau des acteurs touristiques du tronçon Lyon – Avignon
- Combiner une action locale de promotion de ViaRhôna avec les dynamiques de la commission marketing



# Actualités du tronçon Lyon-Avignon

- **Actions prioritaires et calendrier :**

- **Fin 2025 – janvier 2026 :** rencontre des partenaires et reconnaissance terrain
  - **1<sup>e</sup> semestre 2026 :** travail sur les actions prioritaires :
    - Actions n°3 & 4 : Créer un référentiel des “Sorties” ViaRhôna et Réaliser un schéma de la signalétique touristique
    - Action 10 : Développer un réseau d’hébergements à la nuitée
  - **2<sup>e</sup> semestre 2026 :**
    - COPIL
    - Réédition de la carte de tronçon
- Au fil de l'eau :** suivi et accompagnement des actions locales (nouveaux tracés et aménagements, liaisons, signalétique...)

- **Rappel des ressources à disposition :**

- Espace pro
- Cartes de tronçon
- Un nouveau Drive sera créé pour le tronçon médian (avec récupération des documents)



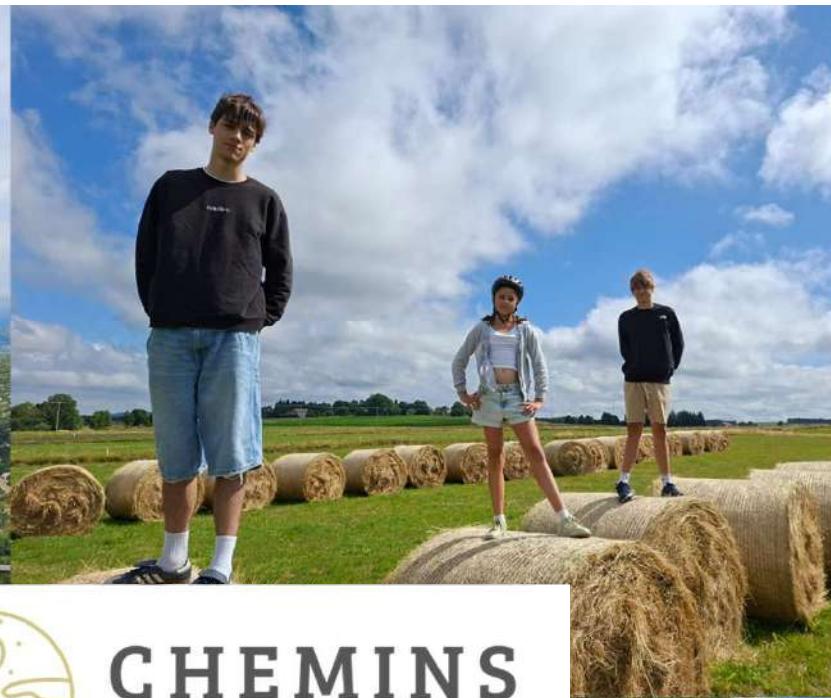
## **Autres actualités Infrastructures Vélo** Parole à la salle

**Témoignages Tour Opérateurs**  
Chemins / Etienne Giroud  
Diversion Nature / Frédéric Gondrand  
Safran Tours / Hervé Baussanne



# CHEMINS

Voyages en quête de sens



## Bilan 2025

- <b>195 voyages</b>	- 162 voyages en 2024	- 80 en 2023
- <b>813 J on the road</b>	- 632 J en 2024	- 287 en 2023
- <b>773 pax</b>	- 670 pax en 2024	- 323 en 2023
- <b>610€/ pax</b>	- 560€ en 2024	- 430€ en 2023
- <b>4,2 Jours</b>	- 3,92J en 2024	- 3,58J en 2023
- <b>45% de conversion</b>	- 42% en 2024	- 35% en 2023

## Focus Ardèche :

- Production : 3 voyages en Ardèche du Nord & 5 en Ardèche méridionale
- 43 voyages (22%)
- 25% du CA
- Ardèche Méridionale : 4.6 jours en moyenne (27 voyages, 123 jours total)
- Monts d'Ardèche - Haute Loire : 5.4 jours en moyenne (16 voyages, 87 jours total)
- Jours passés Ardèche M : 123 jours (15.1%) Monts d'Ardèche - HT: 87 jours (10.7%)

## Perspectives locales :

- Labellisation nationale Marque Valeurs Parc
- Aménagements = Impact fort sur la production et attendu



**CHEMINS**

Voyages en quête de sens

### Ouverture :

- 1er avril au 15 novembre

### Clientèle :

- CSP + Urbain (Paris, Lyon, Grenoble, Montpellier, Avignon, Aix-Marseille) et beaucoup de familles.
- Suisse, Belgique et Luxembourg
- 6,5 voyageurs/ 10 viennent en train.

### Equipement :

- 35 VAE Cargo
- 20 VAE non cargo
- 15 VAE enfants
- 5 carrioles (pour bébé)



**Chemins**

Avis 135 . 4,9

## Bilan 2025

- <b>195 voyages</b>	- 162 voyages en 2024	- 80 en 2023
- <b>813 J on the road</b>	- 632 J en 2024	- 287 en 2023
- <b>773 pax</b>	- 670 pax en 2024	- 323 en 2023
- <b>610€/ pax</b>	- 560€ en 2024	- 430€ en 2023
- <b>4,2 Jours</b>	- 3,92J en 2024	- 3,58J en 2023
- <b>45% de conversion</b>	- 42% en 2024	- 35% en 2023

## Focus Ardèche :

- Production : 3 voyages en Ardèche du Nord & 5 en Ardèche méridionale
- 43 voyages (22%)
- 25% du CA
- Ardèche Méridionale : 4.6 jours en moyenne (27 voyages, 123 jours total)
- Monts d'Ardèche - Haute Loire : 5.4 jours en moyenne (16 voyages, 87 jours total)
- Jours passés Ardèche M : 123 jours (15.1%) Monts d'Ardèche - HT: 87 jours (10.7%)

## Perspectives locales :

- Labellisation nationale Marque Valeurs Parc
- Aménagements = Impact fort sur la production et attendu



**CHEMINS**

Voyages en quête de sens

### Ouverture :

- 1er avril au 15 novembre

### Clientèle :

- CSP + Urbain (Paris, Lyon, Grenoble, Montpellier, Avignon, Aix-Marseille) et beaucoup de familles.
- Suisse, Belgique et Luxembourg
- 6,5 voyageurs/ 10 viennent en train.

### Equipement :

- 35 VAE Cargo
- 20 VAE non cargo
- 15 VAE enfants
- 5 carrioles (pour bébé)



**Chemins**

Avis 135 · ★★★★★ 4,9

# Bilan saison 2025

Première année  
pour l'agence créée  
en janvier 2025

## Nos 2 offres

### Escapades à la journée

(A date fixe, circuit accompagné  
et encadré par un guide local)

4 escapades au printemps

39 personnes

Commercialisation par  
l'OT Ardèche Grand Air

Clientèle régionale : 38, 07, 26, 42...



### Séjours sur-mesure

(En liberté, date au choix)

8 séjours / 38 personnes :

- 2 rassemblements de familles
- 4 en couples
- 1 séjour 100 % féminin
- 1 itinérance en solo

Durée : 2 ou 3 jours  
une itinérance de 5 jours

Clientèle régionale : 38, 07, 26, 73...





## Des retours clients très positifs



Ajouter des photos

Diversion Nature

5,0 ★★★★★ 15 avis ⓘ

- *Belle sortie sur le nord Ardèche, organisation au top et déjeuner du terroir apprécié.*
- *Un joli parcours, Itinéraire soigné, ambiance sympa et conviviale, belle journée très réussie*
- *Un grand merci à la toute nouvelle agence Diversion Nature [...] il suffit d'ouvrir les yeux et d'admirer le magnifique paysage [...]*
- *Très satisfaits. Frédéric nous a organisé deux jours, une nuit, selon nos demandes et notre niveau. C'était parfait.*
- *Les circuits vélo sur 3 jours proposés par Frédéric nous ont enchantés.*

## Objectifs 2026

- Renforcer notre **notoriété** auprès des clientèles régionales,
- Consolider notre communication autour de notre **expertise locale**
- Elargir notre **offre vers les clubs** de cyclotourisme





Voici quelques chiffres :

Nous avons accueilli **200 personnes en 2025 sur les itinéraires vélo en Ardèche**

**150 personnes sur le séjour Dolce via** avec retour à Tournon par la Via Rhôna

50 personnes sur les autres séjours (Via Rhôna et De l'Ardèche à la Drôme en Biovallée).

En 2024 nous avions accueilli 135 personnes.

Cela représente une **augmentation de +34% en 2025**

**Itinéraires VTT, bases et sites VTT,  
« quelles retombées pour nos territoires ? »**

# L'offre VTT en Ardèche



©M.Dupont-ADT07-CD07

# Une offre « vitrine »



## La Grande Traversée de l'Ardèche VTT, un itinéraire de 420km

C'est la 2<sup>ème</sup> Grande Traversée VTT consultée  
sur le site de France Vélo Tourisme en 2025

La trace VTT la plus téléchargée

Tableau de bord de fréquentation des itinéraires sur le site FVT

Nom Itinéraire Année: Exclure... (1) Type de page Type d'itinéraire: VTT (1) Nouveau (-2 ans) Km de l'itinéraire 230 1 400

LEGENDE

Visiteurs uniques sur la page itinéraire : nombre de visiteurs distincts ayant consulté l'itinéraire, même s'ils reviennent plusieurs fois.  
Vues de page : Total des pages consultées, incluant la page d'entrée et toutes les étapes associées.  
Entrées directes sur les pages : Visites arrivant directement sur une page de l'itinéraire, sans passer par d'autres pages du site.  
Nbre de planifications : nombre de planifications d'itinéraires réalisées  
Téléchargement GPX : nombre de .GPX téléchargés sur l'itinéraire (itinéraire complet et/ou étapes)

Les évolutions sont calculées par rapport à l'année 2024 sur la même période.

Nom Itinéraire	Nbre d'étapes	URL	Visiteurs uniques (sur la page itinéraire) +	% Δ	Vues de pages (itinéraire & étapes)	% Δ	Entrées directes sur les pages	% Δ	Nbre de planifications	Téléchargement GPX
Grande Traversée du Massif Central ...	39	<a href="http://">http...</a>	22 209	3.0% ↑	66329	1.6...	8340	7.5% ↑	975	411
Grande Traversée de l'Ardèche VTT	8	<a href="http://">http...</a>	13 183	-9.3% ↓	35684	-11.7...	7237	-12.6% ↓	192	640
Grande Traversée du Jura à VTT	12	<a href="http://">http...</a>	11 838	3.7% ↑	35387	-0.4...	7150	7.9% ↑	404	602
Grande Traversée du Rhône VTT	12	<a href="http://">http...</a>	7 007	-3.0% ↓	16469	-7.7...	3302	1.1% ↑	441	321
Grande Traversée VTT L'Alpes-Proven...	9	<a href="http://">http...</a>	4 915	2.0% ↑	11919	12.7...	2096	3.7% ↑	163	236
Grande Traversée VTT TransVerdon	7	<a href="http://">http...</a>	4 742	0.1% ↑	10162	0.8...	2161	-3.5% ↓	38	207



Un défi pour les passionnés de  
VTT : traverser l'Ardèche du Nord  
au Sud

# En itinérance

7 étapes d'Annonay à Bourg-Saint-Andéol

2 étapes de Tournon-sur-Rhône à Devesset (variante)

61 services Accueil Vélo  
dont 35 hébergements



Ardèche tourisme

Parcours

À vélo à vélo à pied

Tout VTT à assistance électrique

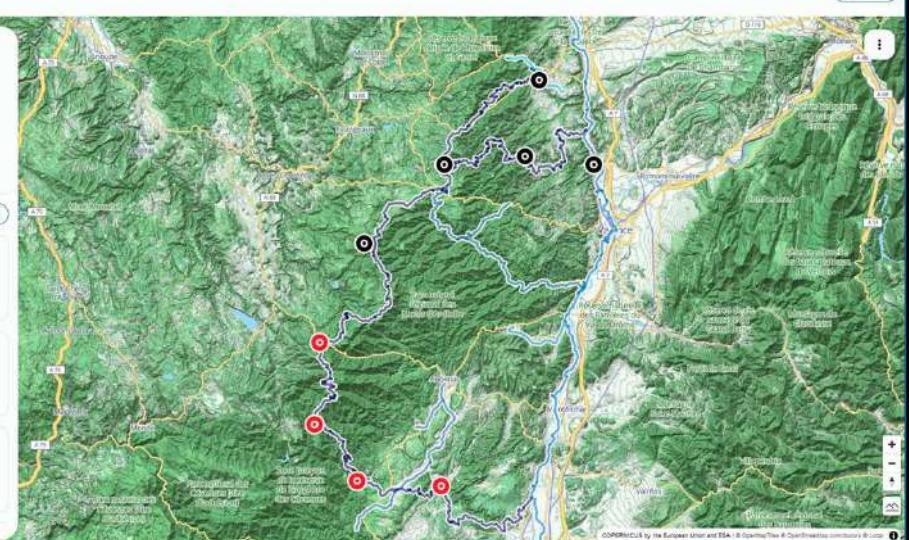
Vélo à assistance électrique VTT

9 parcours

Grande Traversée de l'Ardèche VTT Etape 5 de Montselgues à... 35,0 km - 2 h 52 min Moyenne

Grande Traversée de l'Ardèche VTT Etape 3 de Les Estables à... 65,0 km - 5 h 59 min Direct

Grande Traversée de l'Ardèche VTT Etape 2 de Devesset à Los... 62,7 km - 5 h 25 min Direct



France vélo TOURISME

ITINÉRAIRES IDÉES PARCOURS DESTINATIONS CONSEILS SÉJOURS

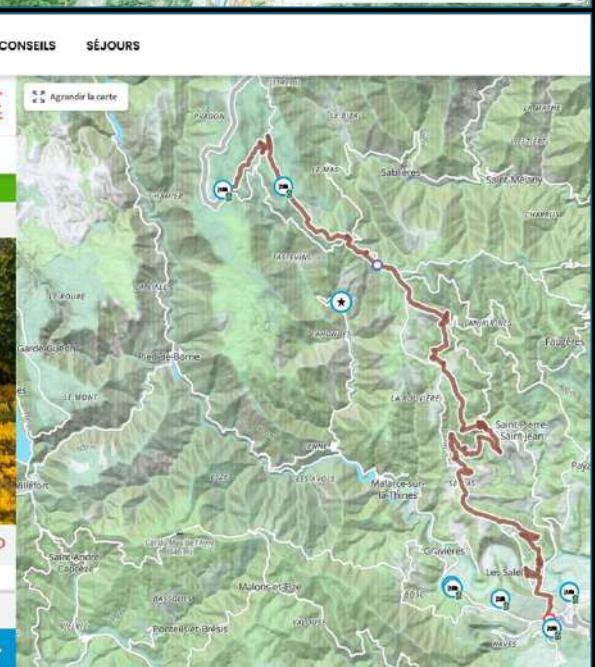
Montselgues / Les Vans

Grande Traversée de l'Ardèche VTT

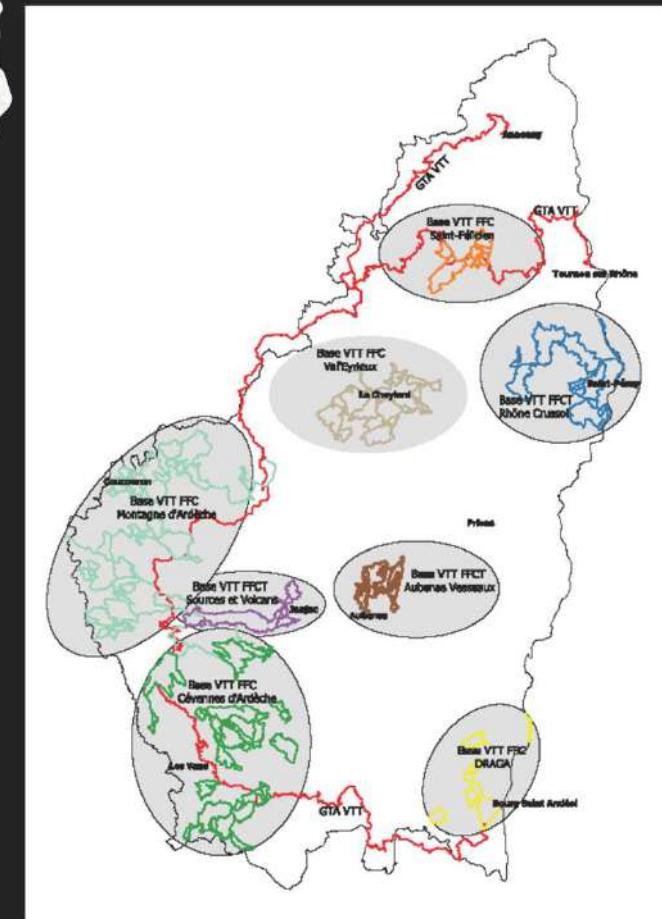
DÉTAILS AVIS

En forêt, Nature & petit patrimoine

34,33 Km ↗ 2 h 18 min Ça grimpe



# Les bases / sites VTT FFC & FFCT





## 4 sites FFC

- Val'Eyrieux
- Pays de Saint-Félicien
- Du Rhône aux Gorges de l'Ardèche
- Espace Vélo Territorial des Cévennes d'Ardèche



De Annonay ou Tournon sur Rhône à Bourg Saint-Andéol

## 1 grande traversée

- La Grande Traversée de l'Ardèche VTT



## 3 bases VTT FFCT de randonnée

- Bassin d'Aubenas – Vesseaux
- Rhône Crussol
- Ardèche des Sources et des Volcans

Un réseau sur la Montagne  
Ardéchoise



### Le VTT Rhône Crussol



### Base VTT intercommunale du Bassin d'Aubenas



SOURCES & VOLCANS  
TERRE DE MERVEILLES

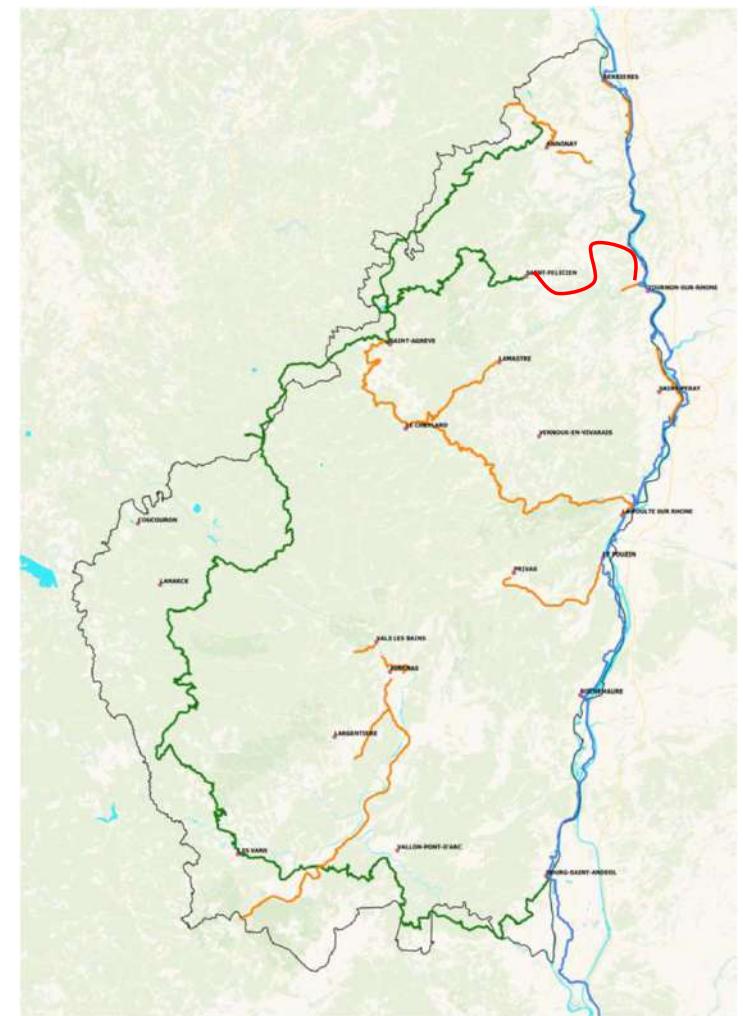


Base VTT en Ardèche  
Ouverture : toute l'année



## La Grande Traversée de l'Ardèche à VTT

Depuis 2023 Extension du tracé qui permet un accès relié à la Via Rhôna (Tournon-Sur-Rhône) permettant un retour au point de départ en remontant la Via Rhôna



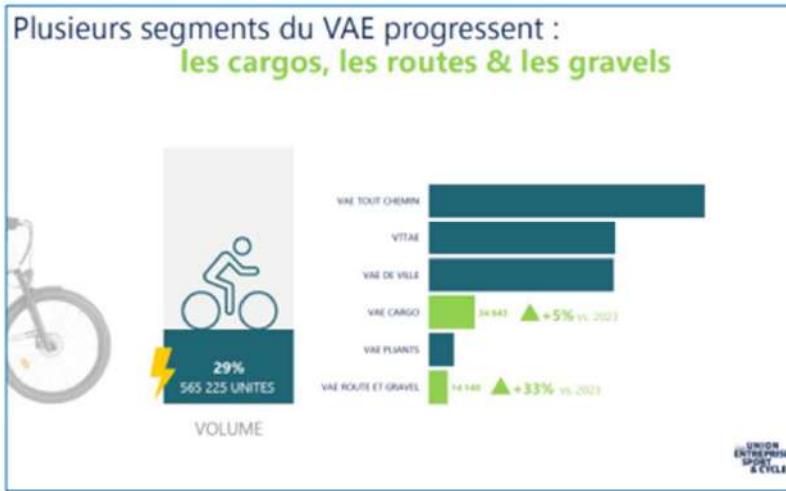
Rencontre  
Ardèche à Vélo  
11 décembre 2025

# Focus VTT

Christophe REVÉRET  
VERSANT SUD  
éveil à l'écotourisme



# Le marché du cycle



## Les pratiquants du vélo

Tableau 4. Sociodémographie des pratiquants des activités de vélo (en %) en 2020

source : INSEE, INVEPYMEDEV, Direction des sports.  
Champ : personnes âgées de 15 ans et plus résidant en France.



	VTT	Vélo de ville	Vélo de course	Cyclisme sur route	Univers du vélo	Ensemble de la population
<b>Sexe</b>						
Femme	29	60	15	32	43	52
Homme	71	40	85	69	57	48
<b>Âge</b>						
15 à 29 ans	25	25	22	24	22	21
30 à 49 ans	42	32	34	34	36	31
<b>Diplôme</b>						
Inférieur au bac	48	40	44	45	46	53
Supérieur au bac	32	40	36	35	35	29
<b>Catégorie socioprofessionnelle</b>						
Cadres et professions intellectuelles supérieures	15	19	23	19	17	14
Professions intermédiaires	24	24	25	22	25	21
Ouvriers	18	9	18	16	15	15
Elèves, étudiants	15	16	14	16	13	11
<b>Situation financière perçue</b>						
À l'aise, correcte	68	72	75	68	70	64
Difficile	8	8	5	7	8	12

## Les vététistes

- ✓ HOMME
- ✓ AVEC UN BON POUVOIR D'ACHAT
- ✓ ADEPTE DES SPORTS DE NATURE
- ✓ 1 SUR 2 FAIT DU VÉLO DE ROUTE
- ✓ 1 SUR 5 FAIT DU GRAVEL
- ✓ 1 SUR 3 ROULE EN VTTAE



### LA PRATIQUE EN SEJOUR

- ✓ 1 VÉTÉTISTE SUR 2 PRATIQUE EN VACANCES
- ✓ L'OFFRE : CRITERE N°1 DE CHOIX D'UNE DESTINATION
- ✓ LA FRANCE RESTE LE PAYS PRIVILÉGIÉ, DEVANT L'ITALIE ET LA SUISSE
- ✓ 30% DES VÉTÉTISTES SONT ATTIRÉS PAR L'ITINÉRANCE
- ✓ LA PRATIQUE SE FAIT ENTRE AMIS À 50%
- ✓ FORMAT DE SÉJOUR MAJORITYEN SUR LE WE ET WE PROLONGÉ
- ✓ LA MONTAGNE ET LA MOYENNE MONTAGNE SONT PLÉBISCITÉS

# Segmentation

PÔLE RESSOURCES NATIONAL SPORTS DE NATURE

## Les familles de pratiquants VTT



**L'occasionnel - 18%**



**Le multisport - 43%**



**Le passionné baladeur - 31%**



**Le Compétiteur - 5%**



**Le Vacancier - 4%**

## Segmentation par la motivation

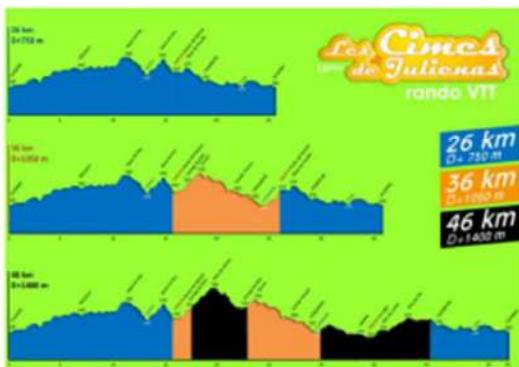


**Pédaler**  
= le but

Motivation



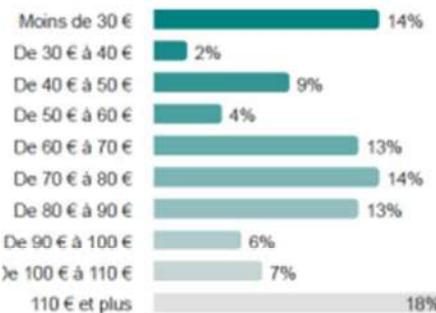
**Pédaler**  
= un moyen



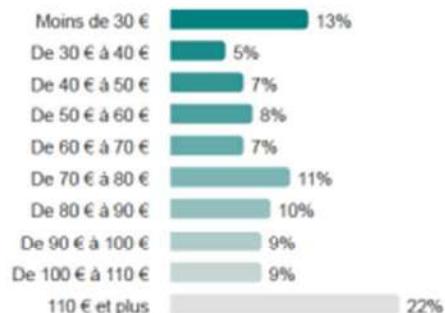
## Dépenses des vététistes itinérants

Dépenses journalières sur la GTJ en 2024 (hébergement, nourriture, loisirs)

**78,9 €**



**83,7 €**



**85,9 €**



**GTJ**

© Versant Sud/Ardèche Tourisme 2025 - Reproduction soumise à autorisation Christophe Revéret / Versant Sud - Glapigny - 73340 Bellecombe en Bauges - contact@versantsud.fr - Mob : 06 79 99 79 41

## Des services à ajuster aux formats de pratique

« Sortie vélo »



- Transition voiture/vélo ou train/vélo
- Info /prise en charge signalétique
- Services agrément (eau, abri, gonflage, resto-buvette,..)

+

- Services et convénience au « camp de base »
- Services « plus » dédiés vélo

+

- Adaptabilité/disponibilité à l'étape
- Services logistiques
- Information
- Commercialisation



Séjour itinérant  
+ ou - autonome



*Bike Friendly*

Evènement vélo



- « Zéro défaut »



# Inspirations pour développer son offre VTT

Animation de l'offre

Mise en marché

Communication/Valorisation

Services & Equipements

Infrastructures / Hard



Au-delà  
du tracé...



# Inspirations pour développer son offre VTT

## Formater des suggestions de séjour en profitant de l'effet « piste noire »



GTJ

<https://www.gtj.asso.fr> > Idées rando ::

### Idée randonnée VTT de 3 jours entre Doubs et Jura

Une randonnée à VTT plutôt tranquille en boucle d'une durée de 3 jours, entre Doubs et Jura, en empruntant la Grande Traversée du Jura à VTT.

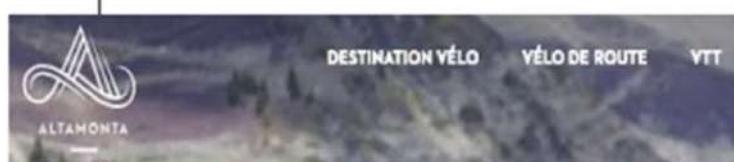


## Inspirations pour développer son offre VTT

### Proposer des services de « convenience »

#### Service de navettes VTT à la demande

Des prestataires Altamonta équipés des remorques adéquates et sécurisées, vous proposent également des navettes permettant d'acheminer vos vélos (et vous avec, bien sûr !) où vous souhaitez et quand vous voulez ! Une petite rotation sur les hauteurs de Hautacam ou du Val d'Azun ? Vous n'avez qu'à contacter nos prestataires Altamonta.



#### Navettes à la demande



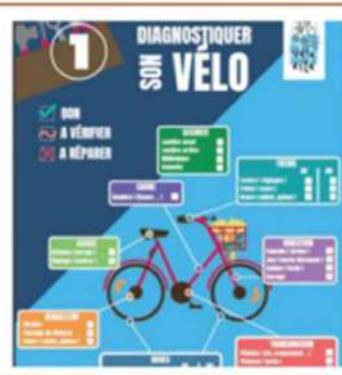
## Inspirations pour développer son offre VTT

### Proposer des services de « convenience »



#### ④ Les fiches auto-réparations

Afin d'aider au mieux des touristes à vélo, vous pouvez télécharger des fiches techniques pour les accorder pann



## Inspirations pour développer son offre VTT

## Jouer la carte des services d'agrément





**Espace vélo territorial  
des Cévennes d'Ardèche**

# Un écosystème Vélo



## Aménager Equiper Entretenir

- Balisage des circuits VTT
- Balisage des itinérances
- Balisage des circuits GRAVEL et CYCLO
- Aire de services vélo

## Communiquer

- Rédaction des descriptifs des circuits
- Mise en ligne sur Géotrek
- Campagne photos, vidéos, édito
- Cartoguide (été 2025)

**Label FFC =**  
**gage de qualité,  
de visibilité et de  
pérénité**



## Planifier

- Définition de l'offre VTT, GRAVEL, CYCLO (boucles et itinérance)

## Evaluer

- Evaluation du poids de la filière APN
- Outdoovision
- Eco-compteurs

## Développer

- Diffusion du label Accueil vélo auprès des professionnels
- Soutien à l'évenementiel

**Espace VTT =**

**34 boucles et 3 spéciales,**  
**soit 700 km de circuits tout niveau**

**1 itinérance de 4 jours,**  
**soit 179 km au cœur des Cévennes d'Ardèche**



# Aire de services vélo dans les communes

Une **aire de services** est un lieu propice à une halte dans un cadre agréable et comprend **4 équipements obligatoires: Table de pique nique, point d'eau, toilette et stationnement vélo.**



27 communes des Cévennes d'Ardèche ont souhaité s'équiper



Mise en place: été 2005

## Vers le label FFC pour les 3 pratiques: VTT, GRAVEL et CYCLO



### Pourquoi s'engager dans ce label ?

- gage de **qualité**
- être accompagné (méthodologie)
- intégration d'un **réseau** national (près de 200 sites labellisés)
- être reconnu par les pratiquants et avoir de la **visibilité**
- bénéficier de la **communication** nationale
- collaborer avec un **club local**

## Parole à la salle

**Itinérance :  
tendances et projets autour du  
concept de bivouacs**

*Rencontre*  
Ardèche à Vélo  
11 décembre 2025

# Tendance bivouac

Christophe REVÉRET  
VERSANT SUD



## Un bivouac, des bivouacs

### Provisoire et plutôt sommaire



*« Campement provisoire en plein air d'une troupe, d'une expédition »*



## Une tendance qui va de pair avec la micro-aventure et l'itinérance

### Renouveau des vacances nomades

- Un mode de déplacement qui permet de voyager « entre soi » (la seule obligation c'est d'aller dans les stations-service) et de profiter du grand air
- Une clientèle plus jeune, peu habituée au camping



Camping car



Van aménagé



Bivouac (rando pédestre ou cyclo)



### Nouvel essor pour le tourisme de proximité

- Pour être en vacances, pas besoin de partir loin, voire pas besoin de partir du tout, ni même d'être en vacances... juste besoin de temps libre



Staycation (Passer ses vacances chez soi) et redécouvrir sa région



Micro aventure, loisirs et divertissements, itinérance, bivouac...



Télétravail, nomadisme, bleisure ("business" affaires + "leisure" loisir)



**BIVOUAC LOCATION**

# Organiser le bivouac : une nécessité

## Limiter les impacts



## Organiser le bivouac : des opportunités

### Garantir un accueil à la nuitée pour une clientèle de passage

- 3 plateformes
  - 2 wc
  - 1 douche
  - 1 station de réparation vélo
  - accès PMR
  - possibilité de faire du feu, de cuisiner grâce à un foyer et à un stock de bois situé sur site.
- L'aire de bivouac de Sarran est idéale pour une halte en cours de randonnée ou pour passer une nuit en nature.



... combler une absence totale  
d'hébergement sur une étape isolée



## Organiser le bivouac : des opportunités

### Garantir un accueil à la nuitée pour une clientèle de passage

Formule low cost conçue pour les randonneurs.

Hébergement spartiate entre le camping et le bungalow avec vue sur la Loire.

Ouvert d'Avril à Octobre.

Il s'agit d'un chalet collectif "bois et toile" à un étage composé de 3 cabines : deux cabines de 2 personnes et une cabine de 3 personnes. Les couvertures sont prévues mais duvet à prévoir.



Hébergements extérieurs  
D'avril à octobre



Chambres & Gîtes  
Toute l'année



Différentes formules vous sont proposées:

2 Chambres d'hôtes de 2 à 3 personnes  
2 Suites familiales de 3 à 5 personnes  
2 Gîtes de tourisme de 4 à 8 personnes  
1 Gîte de séjour 20 personnes max. (+17 couchages d'avril à octobre)

...compléter une offre insuffisante/inadaptée



Gîtes et locations de meublés



RANDORTOIR MANOIR DE L'ESPERANCE



Corsept



## Organiser le bivouac : des opportunités

### Garantir un accueil à la nuitée pour une clientèle de passage



Camping Port'land

Accueil Emplacements & Mobil Homes

CABANONS CYCLO

Pour vous et votre vélo, 1 lit double, prises électrique et petite to

Partez à la découverte de la Normandie avec votre vélo Adr Normande et ses vastes plages depuis les pistes cyclables. Besoin d'un break entre deux étapes ? Découvrez notre nouveau cabanon spécialement conçu pour les cyclistes comme vous !

**CABANONS CYCLO**

POUR VOUS ET VÔtre VÉLO

... s'adresser à un segment spécifique



# Inspiration

## LE BIVOUAC / LA CABANE

**Ouverture le 3 mai !** Caché juste derrière la maison, entre le canal de Nantes à Brest et la rigole d'alimentation de ce même canal, un jardin, un espace de bivouac et une jolie petite cabane si trouvent...



**De l'eau et de l'élec' //** Une prise électrique est en accès libre dans les toilettes. L'eau potable également, dans les toilettes et sur la terrasse.

**La douche solaire //** Une douche solaire (souvent fraîche) est à disposition sur demande.

**La jolie petite cabane //** Pour 1 ou 2 personnes. Un drap housse et des taies d'oreiller seront fournis, il suffira de les redéposer en partant à l'accueil. Sur demande, nous louons une couette pour 8€/nuit.

**TARIFS //** Le prix indicatif/pers est à adapter en fonction de vos moyens et de l'usage du lieu (douche, recharge batterie...). Le paiement se fait sur place.

*Pour le bivouac* > entre 1 et 15€   *Pour la cabane* > entre 10 et 30€

## RÉSERVATION //

*Pour le bivouac*, il suffit de venir aux heures d'ouvertures de la Guinguette et/ou d'envoyer un texto ou mail.

© Versant Sud/ArdècheTourisme2025 - Reproduction soumise à autorisation Christophe Revéret / Versant Sud - Giapigny - 73340 Bellecombe en Bauges - contact@versantsud.fr - Mob : 06 79 99 79 41



# Inspiration



## HALTE NATURE DE MAZEROLLES

### Bienvenue

#### Randonneurs, cyclistes ?

Vous pouvez passer une nuit sur l'un de ces six emplacements matérialisés en face de vous au sein de la base nautique municipale de Mazerolles (avec une simple tente).



La ville vous propose ce service gracieusement, en contrepartie, vous devez impérativement vous enregistrer à votre arrivée, à l'aide du QR Code :



Service Communication - 2022

Merci de bien vouloir respecter ce lieu naturel sensible au bord de l'Erdre :



Utiliser les toilettes et si besoin la douche mis à disposition gracieusement dans le bâtiment de la base nautique (*sur la gauche et accessible depuis l'extérieur.*)



Remporter ses déchets ou les jeter dans les poubelles.



Ne pas faire de feux, interdits sur l'ensemble du site.



Respecter la cohabitation avec les autres usagers : campeurs, utilisateurs de la base nautique, promeneurs, locataires de la salle (hébergement à l'étage) et même la faune locale ! :-)



Pour vos courses ou tout autre besoin (docteur, pharmacie...) vous trouverez tous les services utiles dans le centre-ville de Sucé-sur-Erdre.



Erdre Canal Forêt  
(Office de Tourisme)  
02 40 77 70 66  
[www.erdrecanalforet.fr](http://www.erdrecanalforet.fr)



Vous êtes sur un espace sensible alors ensemble protégeons-le pour que ce bivouac puisse perdurer !

Nous vous souhaitons une bonne expérience et une belle nuit sous les étoiles !

La Ville de Sucé-sur-Erdre



## Bivouac et tourisme à vélo : points de vigilance

### Le vélo en classe affaires

PAR DAVID BARROIS - LES ECHOS WEEK END | LE 01/06/2017



Evolution sociologique de la pratique du vélo  
(social biking, gentlemen riders)

Enjeu financier autour de l'équipement des cyclistes

PRIX MOYEN VÉLOS CLASSIQUES 2019 - 2024  
hors route & gravel



En site isolé,  
les hébergements « sommaires »  
ne sont pas la solution pour tous  
les cyclistes itinérants



« Hébergement sommaire »  
ne signifie pas forcément  
« Services au rabais »



# L'itinérance à vélo : le bivouac

La solution privilégiée pour garantir une offre d'hébergements à la nuitée

## SIMPLICITE

- Une formule d'hébergement clé en main, destinée à **simplifier l'expérience du camping**.
- Il permet d'investir dans les solutions avec un **retour sur investissement rapide**.
- Une solution où les campeurs trouvent un logement **déjà équipé et prêt à l'usage**, sans avoir à apporter leur matériel ( à part leur sac de couchage)



## TENDANCE

- Ces infrastructures répondent parfaitement à la **demande croissante des cyclotouristes «avide» du camping sans avoir à transporter sur le porte-bagage le matériel**
- **Afin de capter la clientèle en itinérance, il est nécessaire de développer des services adaptés, de qualité et leur permettant de voyager léger et confortablement.** Les hébergements légers peuvent être une solution. Leur côté insolite et leur facilité d'installation font partie de leurs nombreux avantages



## Les pré requis

- hébergements légers atypiques : cabanes, roulettes, pods, cabanétapes...
- zone réservée emplacements nus
- stationnements vélo dédiés à l'aire
- borne de recharge pour les vélos à assistance électrique
- douches / toilettes / point d'eau
- tables de pique nique
- accueil à la nuitée
- labellisation Accueil Vélo



# Les équipements complémentaires

- borne multifonction (réparage/gonflage)
- consignes à bagages sécurisée
- Ombrière pour table de pique-nique si pas ombrage naturel
- végétalisation supplémentaire
- espace abrité en gestion libre
- réservation en ligne





Site du château de la Chèze (Le Cheylard), le bivouac



# Le bivouac des Terrasses de la Chèze

- 3 cabanes de 2 pers.
- 1 cabane de 4 pers.
- 6 emplacements nus
- Point d'eau
- Sanitaires / douches
- Tables de pique-nique
- Borne de recharge VAE



# Une aire de services vélo

- 12 Arceaux
- 1 Borne multifonctions
- 1 Consigne à bagages de 10 casiers avec recharge électrique
- Sanitaires / point d'eau



# Le point sur la démarche



- A ce jour sur les itinéraires inscrits au schéma départemental vélo, 19 prestataires **Accueil Vélo** répondent aux pré requis « **bivouac** » et 6 sont en cours de labellisation
  - 5 sur ViaRhôna
  - 4 sur Dolce Via
  - 3 sur Via Ardèche
  - 9 sur les boucles départementales VAE
  - 4 sur l'Ardéchoise



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



# Ardèche à Vélo

11 décembre 2025

Raphaël TRICHARD

Région Auvergne-Rhône-Alpes

Coordinateur ViaRhôna





# VIARHÔNA

## DU LÉMAN À LA MÉDITERRANÉE

UN FLOT D'HISTOIRES À VIVRE !

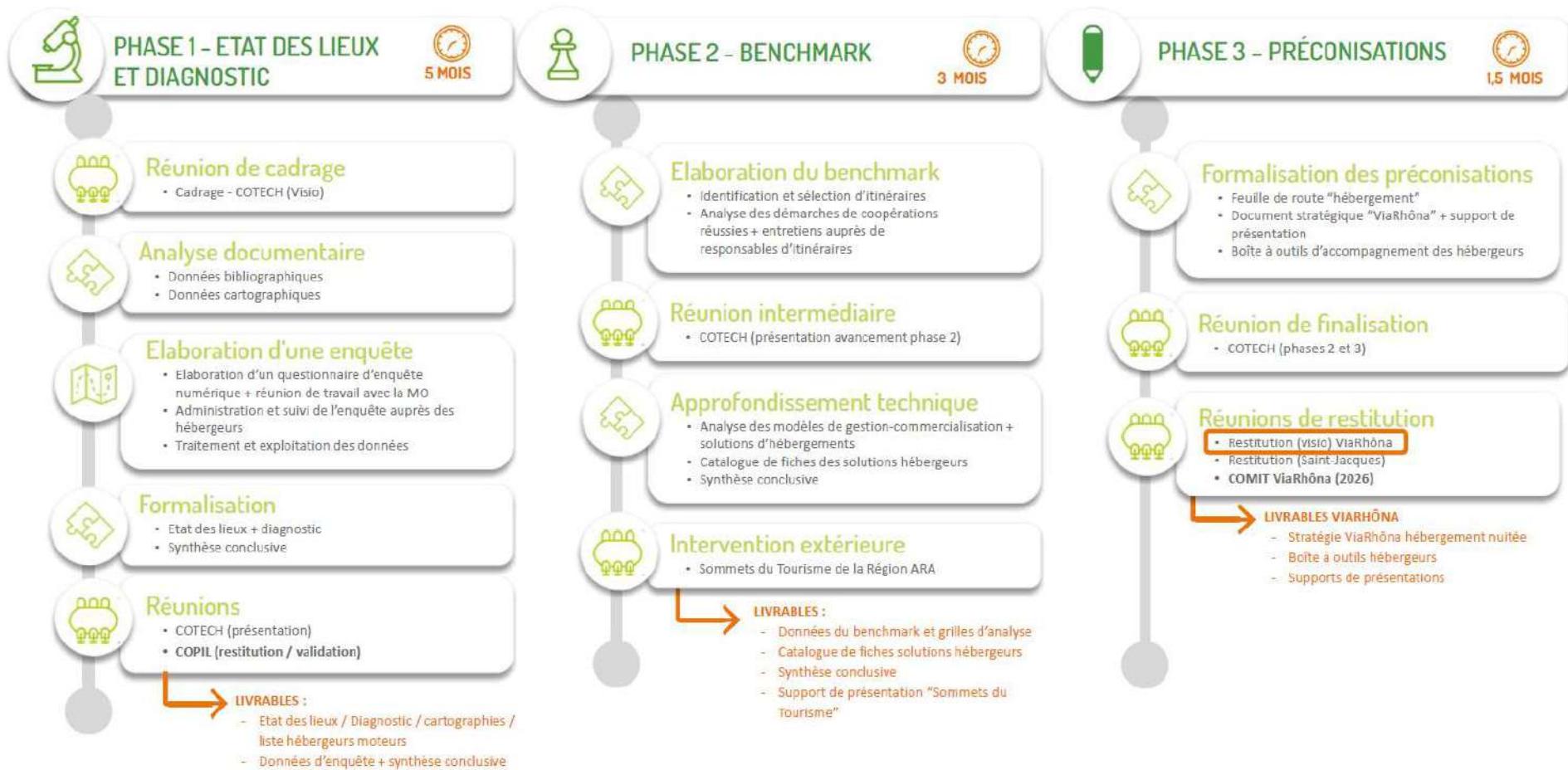


**Etude « hébergement et itinérance »  
ViaRhôna en cours par le cabinet ATEMIA**

**Quelques enseignements !**



# Méthodologie de l'étude





# Méthodologie de l'étude



## L'enquête



- Du mercredi 19 mars au jeudi 17 avril (⇒ 30 jours)



- 1005 répondants



15%

des hébergeurs contactés



une forte mobilisation des hébergeurs



Enquête à destination des hébergeurs sur les itinéraires ViaRhôna et Saint-Jacques-de-Compostelle (en amont du Puy-en-Velay)

Mesdames, messieurs les hébergeurs,

Votre établissement se trouve à proximité de l'un des deux grands itinéraires suivants : Saint-Jacques-de-Compostelle (en amont du Puy-en-Velay) et/ou ViaRhôna.

Chaque année, de plus en plus d'itinérants\* (à pied ou à vélo) empruntent ces chemins et cette véloroute, tout en recherchant des services adaptés à leur pratique, notamment des hébergements pour une nuit.

La région Auvergne-Rhône-Alpes souhaite mieux comprendre les réalités de l'hébergement à la nuitée le long de ces parcours dont elle est chef de file. Elle a donc spécifiquement lancé une étude portant sur ce sujet, en s'adjointant des compétences du bureau d'études **Atamia**. Celle-ci s'intéresse uniquement à ces deux itinéraires :

- Les chemins de Saint-Jacques de Compostelle en amont du Puy-en-Velay (depuis Genève, Cluny et Lyon)
- ViaRhôna du Léman à la Méditerranée (Sète ou Port-Saint-Louis-du-Rhône)

## L'accueil des itinérants

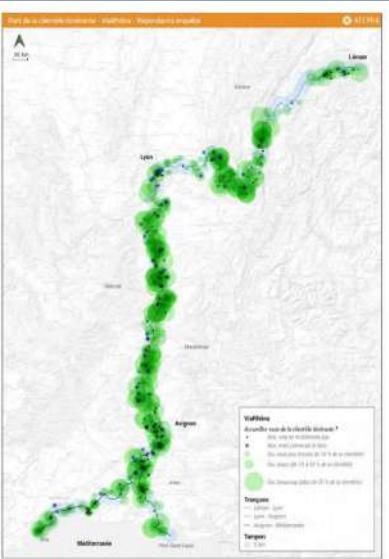
### Part des itinérants

72 % des répondants accueillent la clientèle itinérante.

54% déclarent accueillir moins de 50 itinérants par an

42% accueillent cette clientèle depuis plus de 10 ans

35% depuis 1 à 5 ans.



## Accueil à la nuitée

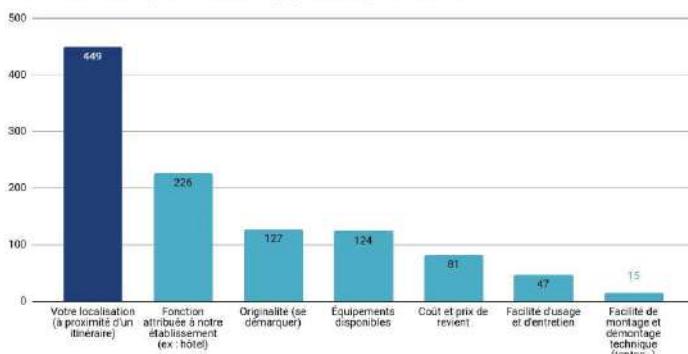
### Accueil à la nuitée acceptée



Être présent sur ViaRhôna

→ un élément déclencheur à l'accueil à la nuitée.

Quelles sont les raisons qui vous ont conduit à proposer l'hébergement à la nuitée ?



## Accueil à la nuitée

### Accueil à la nuitée acceptée

L'accueil à la nuitée est accepté pour la majorité

Acceptez-vous les réservations pour une nuit uniquement ?

Non, plus maintenant

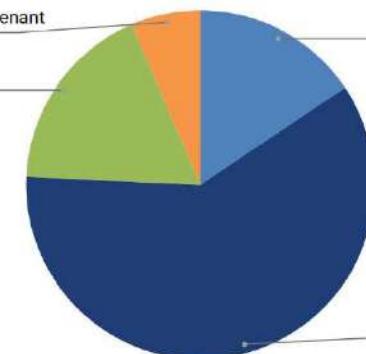
6,5%

Non

17,8%

Oui, sur certaines périodes d'ouverture

15,6%



Oui, pendant toute la période d'ouverture de l'établissement

60,1%

## Accueil à la nuitée

### Pas d'hébergement à la nuitée



Accueil à la nuitée



Trop de contraintes logistiques impliquées



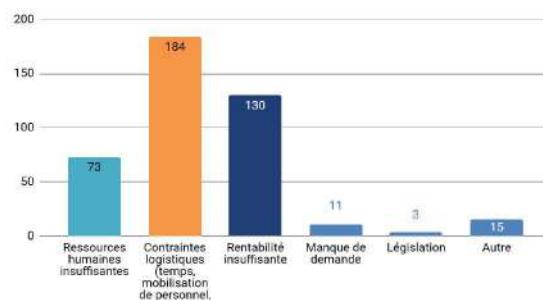
Peu de rentabilité face au temps investi



Ressources humaines insuffisantes

### Les principaux freins à l'accueil à la nuitée

Quels sont selon vous les principaux freins à l'hébergement à la nuitée dans votre établissement ?



## L'hébergement sur l'itinéraire

### Label accueil vélo

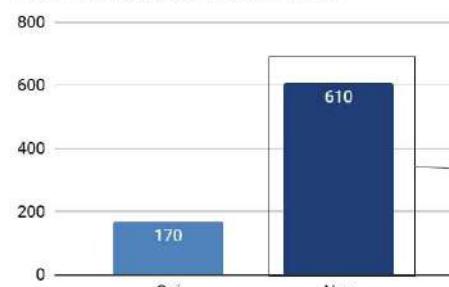


17% des répondants sont labellisés Accueil Vélo,  
notamment les hôtels (33% des répondants)



50%  
des 340 hébergements labellisés  
Accueil Vélo sur ViaRhôna

Êtes-vous labellisé Accueil Vélo ?



Si non, connaissez-vous ce label national ?



52 % des non labellisés  
n'ont pas connaissance de ce label.

## L'hébergement sur l'itinéraire Les hébergeurs comme ambassadeurs

40 % des hébergeurs se sentent ambassadeurs



- Attract personnel pour le cyclotourisme
- Volonté d'accueillir cette clientèle
- Proximité géographique
- Adhésion aux valeurs du slowtourisme

Et ceux qui ne se sentent pas ambassadeurs ?

- Éloignement géographique de l'itinéraire
- Une clientèle non prioritaire
- Ne connaissent pas ViaRhôna
- Difficultés liées au label Accueil Vélo

# Les enjeux identifiés

## **#1 - La mise en réseau des professionnels**

Le faible sentiment d'appartenance à l'itinéraire, peu d'ambassadeurs  
Faible lien entre les hébergeurs autour de l'itinéraire

## **#2 - L'adaptation de l'offre de services et la connaissance des nouvelles clientèles**

De nouveaux profils de clientèles avec de nouveaux besoins, et des services pas toujours adaptés aux besoins de la clientèle itinérante

## **#3 - La rentabilité économique**

Les faibles retombées économiques de l'accueil à la nuitée face aux contraintes logistiques

## **#4 - Le développement de la communication**

La visibilité de l'offre des hébergeurs auprès de la clientèle itinérante.



# Méthodologie de l'étude



PHASE 1 - ETAT DES LIEUX  
ET DIAGNOSTIC

5 MOIS



PHASE 2 - BENCHMARK

3 MOIS



PHASE 3 - PRÉCONISATIONS

1,5 MOIS

## Benchmark : Les itinéraires étudiés



**La question de l'hébergement  
est une problématique commune !**

L'ensemble des territoires et acteurs contactés rencontrent des difficultés.  
Plusieurs territoires lancent des diagnostics hébergements.



**Pas de solution miracle !**  
Mais des ajustements à adapter au territoire et aux pratiques  
et une volonté de partage d'expériences.

## 2. Solutions techniques : Les grandes thématiques étudiées

Services (bivouac, services annexes)



Création d'hébergement - Camping



Création de solutions - Collectivités



Solutions d'hébergements en dur



En lien avec le  
groupe de  
travail national  
du réseau Vélo  
et Marche

Solutions d'hébergements flottants



## Solutions techniques : les créations d'hébergement

Nom de la structure et localisation	Enjeu ciblé	Intérêt de cette offre	
Camping de la Plage (21) - Le long de la véloroute 6	Etoffer l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installations d'hébergements pour les itinérants</li> <li>Prix préférentiel</li> <li>Label accueil vélo</li> <li>Services aux itinérants (aire de pique-nique couverte, restauration sur place, partenariats locaux...)</li> </ul>	
Hello Cabanes - exemple de Saint-Béain	Création de lits	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 cabanes avec rampes accès pour mettre les vélos à l'intérieur.</li> <li>Services de proximité : douche et toilettes.</li> <li>Ajout de services complémentaires ajoutés</li> </ul>	
Cabane Talou Duo Rennes	Création de lits	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hébergement intégré au sein du camping municipal</li> <li>Hébergement insolite</li> <li>Réponse à un Appel d'Offre de la destination</li> </ul>	

## Solutions techniques : hébergement en dur

Nom de la structure et localisation	Enjeu ciblé	Intérêt de cette offre	
Manoir de l'Espérance (44)	Adaptation de l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout d'hébergements pour les itinérants : cabane Randortoir</li> <li>Tarifs préférentiels</li> <li>Forfait Halte Éthique</li> <li>Labellisation accueil vélo</li> </ul>	

# Solutions techniques : services annexes

Nom de la structure et localisation	Enjeu ciblé	Intérêt de cette offre	
Camping municipal de la Manchette (22)	Adaptation de l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarifs préférentiels en étape uniquement pour les randonneurs, sans voiture</li> <li>• Abris et espace tente</li> <li>• Arrivées tardives acceptées</li> </ul>	
Camping du Curnic (29)	Étoffer les services Adaptation de l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation de cabanes étapes à destination des randonneurs et cyclistes (proximité GR34 et littorale V45)</li> <li>• Espaces couverts avec tables et chaises (avec micro-onde, bouilloires...)</li> <li>• Tentes bivouac</li> <li>• Tentes prêtées à camper</li> </ul>	
Distributeur automatique 24h / 24h (82)	Étoffer les services Adaptation de l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une offre de restauration accessible à tous, à n'importe quelle heure</li> <li>• Offre de produits locaux mais aussi de denrées de première nécessité pour les visiteurs / itinérants</li> </ul>	
Self service Placard	Étoffer les services Adaptation de l'offre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produits, denrées disponibles au sein de la location</li> <li>• Autonomie de l'itinérant pour cuisiner</li> <li>• Initiative privée</li> <li>• Modèle économique intéressant (coût de revient faible)</li> </ul>	



# Méthodologie de l'étude



## LES PRIORITES :

Créer un réseau hébergeurs à la nuitée ambassadeurs de ViaRhôna

Accompagner les hébergeurs pour adapter leur hébergement ou pratiques

Développer la lisibilité de l'offre hébergement à la nuitée sur le site Internet ViaRhôna

Poursuivre les actions de promotion dédiées à ViaRhôna

Une boîte à outils à destination des hébergeurs en adéquation avec la stratégie :



- Un kit spécifique “hébergeur ambassadeur”
- Des outils pour devenir un relai de ViaRhôna
- Des solutions pour proposer un hébergement adapté
- Des idées pour se faire connaître



© Versant Sud Ardèche Tourisme 2025 - Reproduction soumise à autorisation Christophe Revéret / Versant Sud - Glaizanv - 73340 Bellevcombe en Bugey - contact@versantsud.fr - Mob : 06 79 99 79 41

## Tourisme à vélo et numérique

Rencontre  
Ardèche à Vélo  
11 décembre 2025

# Tourisme à vélo et numérique

Christophe REVÉRET

VERSANT SUD



© Versant Sud/ArdècheTourisme2025 - Reproduction soumise à autorisation Christophe Revéret / Versant Sud - Glapigny - 73340 Bellecombe en Bauges – contact@versantsud.fr – Mob : 06 79 99 79 41

Les usages numériques dans les pratiques sportives

## Les usages numériques dans les pratiques sportives

### Une progression continue de l'usage du numérique dans les pratiques sportives

7

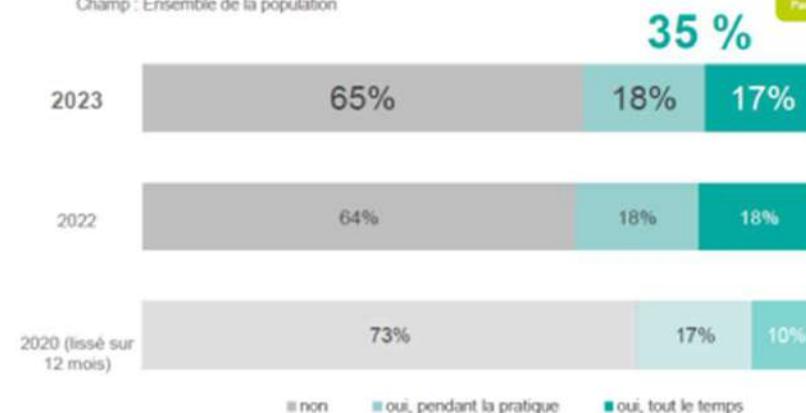
LA FAÇON DE PRATIQUER ÉVOLUE

Décembre 2023

En 2023, l'utilisation régulière des **instruments de mesure numériques des activités physiques** se stabilise 8 points au-dessus du niveau mesuré en 2020 (sur 12 mois).

Utilisez-vous des instruments de mesure numériques\* de votre activité physique, comme un chronomètre, une montre connectée ou une application sur smartphone ?  
Champ : Ensemble de la population

+8 points  
Par rapport à 2020



Source : INJEP, ministère des sports,  
CRÉDOC, Baromètre national des  
pratiques sportives, 2020, 2022, 2023.  
\* Le mot « numériques » a été rajouté  
dans le libellé de la question en 2023.

47

INJEP

CRÉDOC

# Le numérique dans les pratiques sportives de nature

 Pôle Ressources National Sports de Nature



ENQUÊTE

LE NUMÉRIQUE DANS LES PRATIQUES SPORTIVES DE NATURE

CREPS Auvergne-Rhône-Alpes Valence Port d'Arc • Valence • Lyon

UGA Université Grenoble Alpes

INRAE Institut National de la Recherche Agronomique

LESEM Laboratoire d'Etudes et de Statistique en Management

LESEM

INRAE

UGA

CREPS

Le usage du numérique dans les sports de nature

DIMENSION communautaire et coopérative

Randonnée

Sports de montagne

Sports de corde

DIMENSION sportive et compétitive

Sports d'endurance

VTT

Avant la sortie, tous consultent

la météo, les caractéristiques des lieux de pratique et l'itinéraire en ligne

Une trace GPS enregistrée par 4 personnes sur 5

1<sup>er</sup> CONTENU EN LIGNE

**Topo guide**

consulté souvent ou toujours par 1 personne sur 2

1<sup>er</sup> SUPPORT EN LIGNE

**Les réseaux sociaux**

utilisés au moins une fois par semaine pour leurs sorties par 1 personne sur 2

OUTIL LE PLUS POPULAIRE

**Le smartphone**

OUTIL LE PLUS INTENSÉMENT UTILISÉ

**La montre connectée**

57% de méfiance vis-à-vis de la mise en ligne de données personnelles

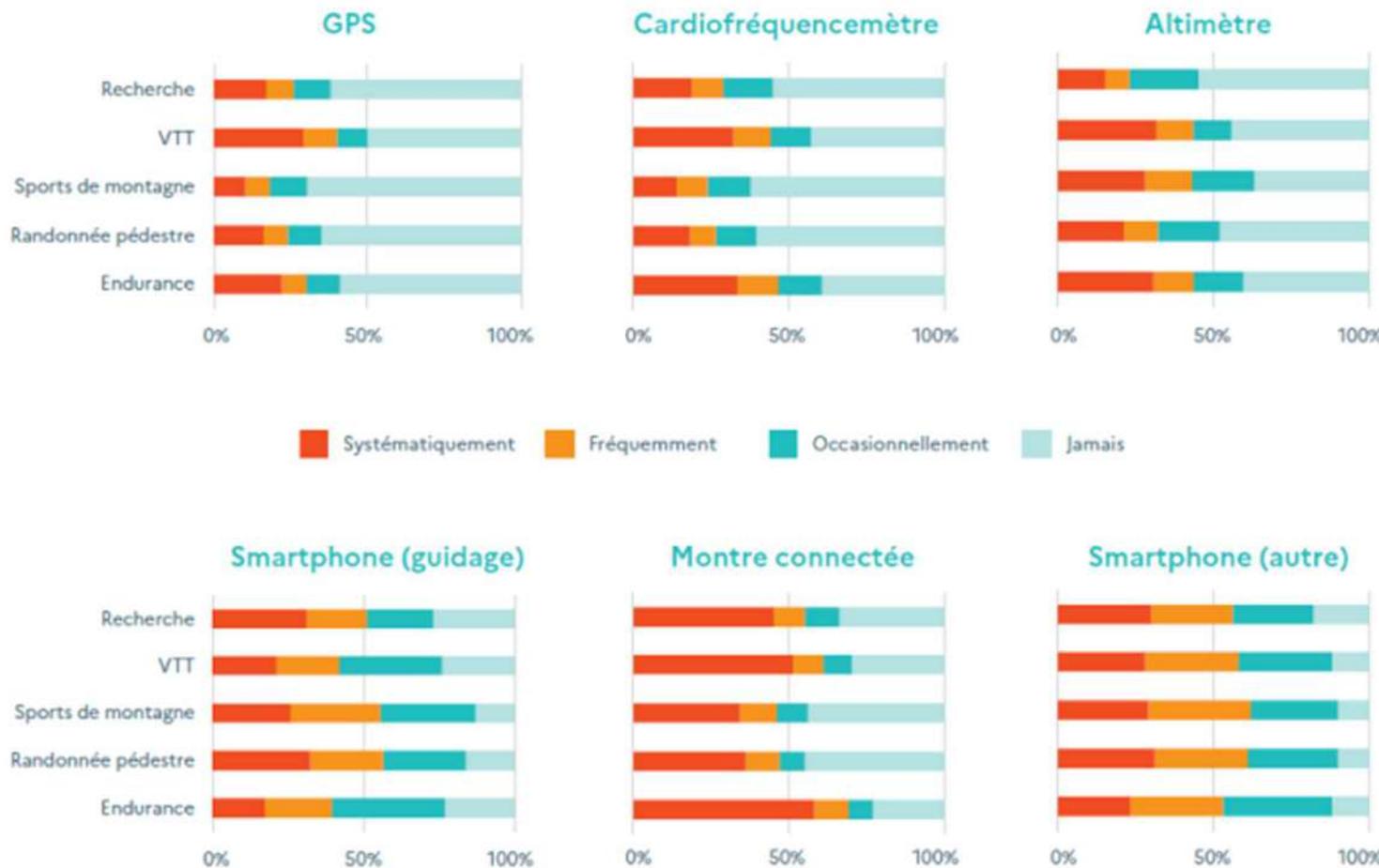
91% de spectateurs et spectatrices

49% de contributeurs et contributrices

## Le numérique dans les pratiques cyclistes

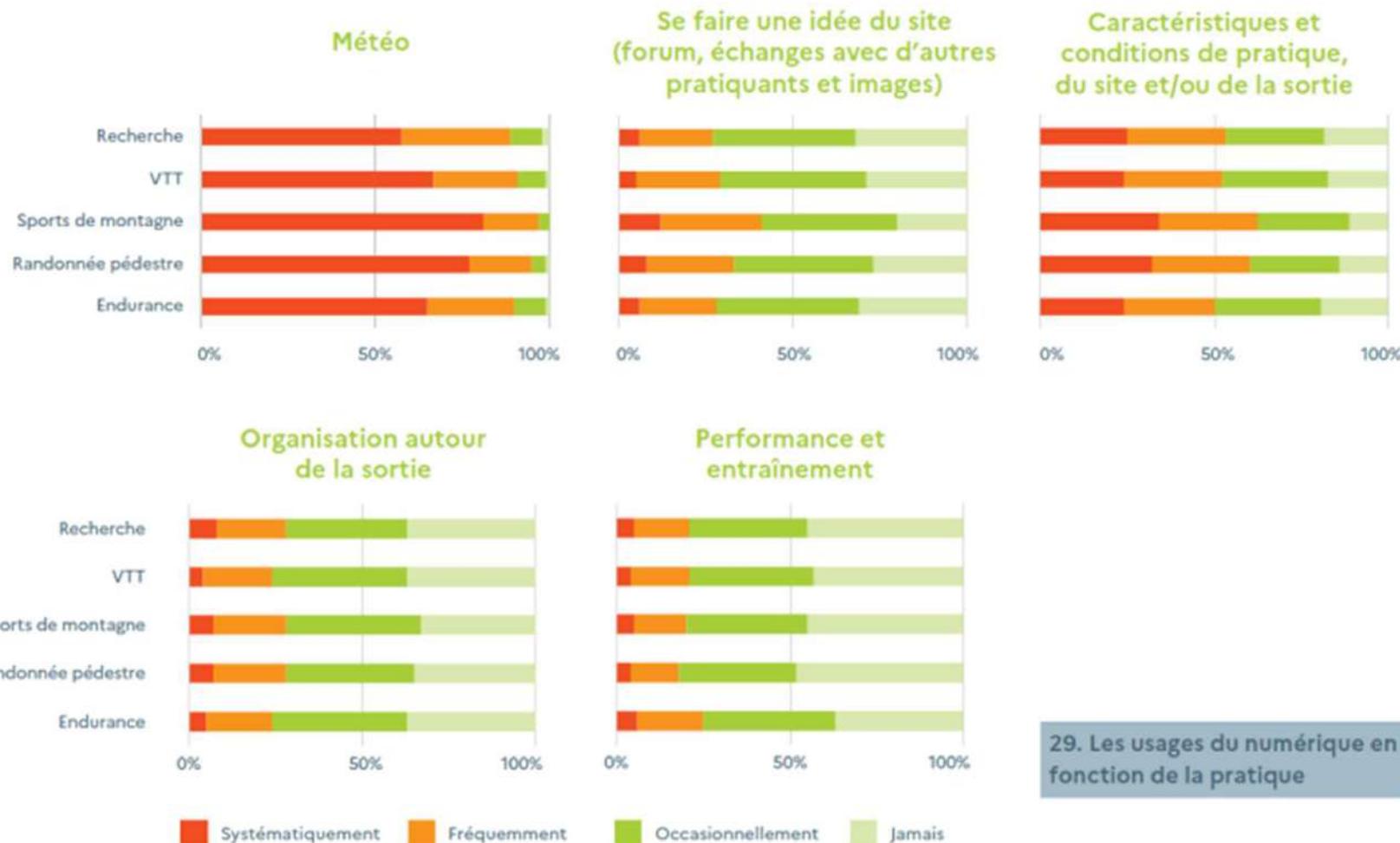
	Randonnée pédestre	Trail running	VTT	Cyclisme sur route	Échantillon
Âge moyen	47 ans	41 ans	45 ans	43 ans	44 ans
Poids des femmes dans l'activité	40 %	30 %	21 %	23 %	32 %
Consulter des itinéraires pour toutes ou la plupart des sorties	82 %	71 %	69 %	70 %	77 %
Enregistrer sa trace systématiquement	48 %	69 %	66 %	67 %	52 %
Partager sa trace systématiquement (réseau personnel)	18 %	35 %	30 %	36 %	23 %
Publier sa trace systématiquement (en public)	9 %	21 %	18 %	24 %	13 %

## Le numérique dans les pratiques cyclistes



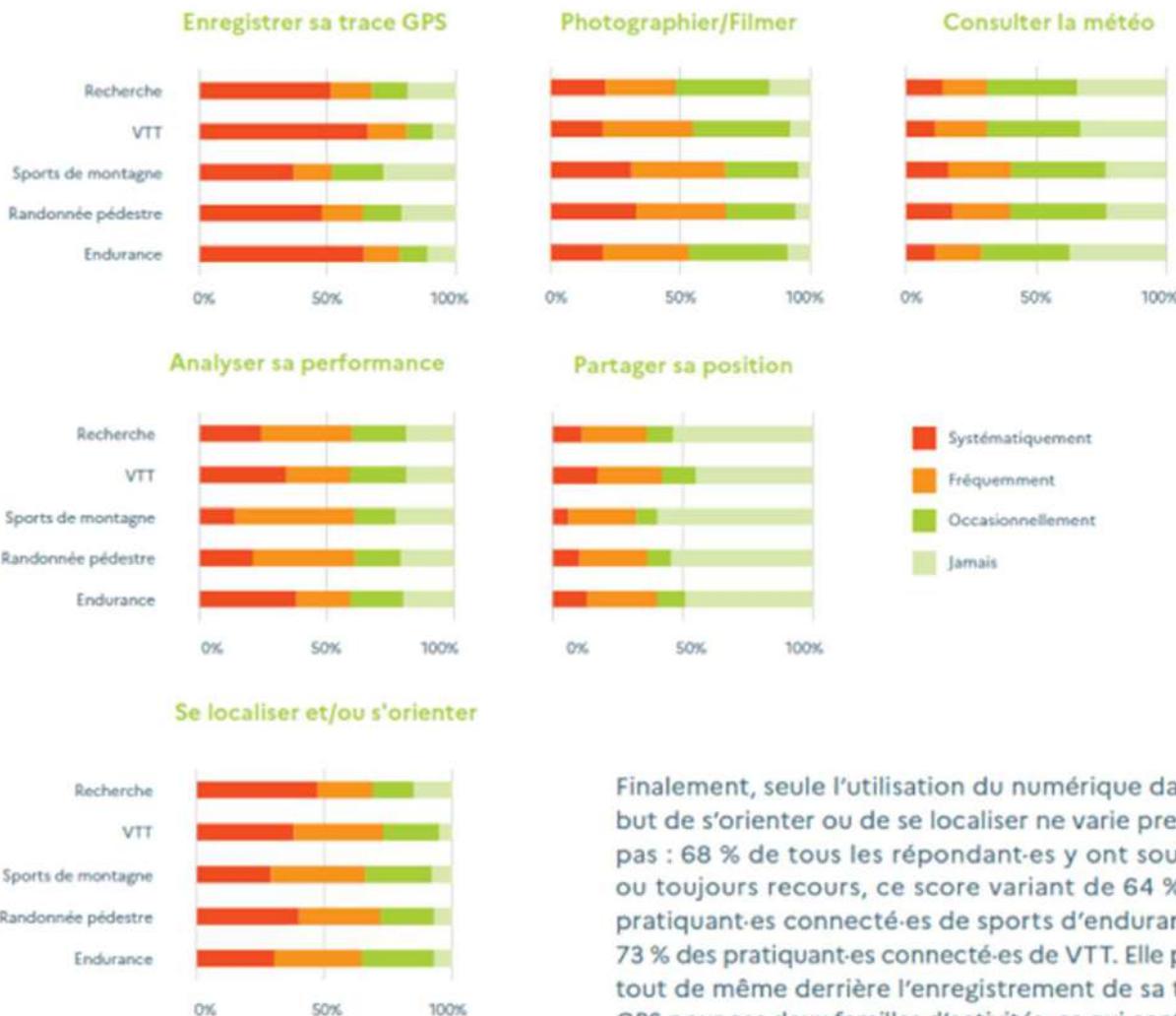
43. Fréquence d'utilisation par famille d'activités

# Le numérique dans les pratiques cyclistes



29. Les usages du numérique en fonction de la pratique

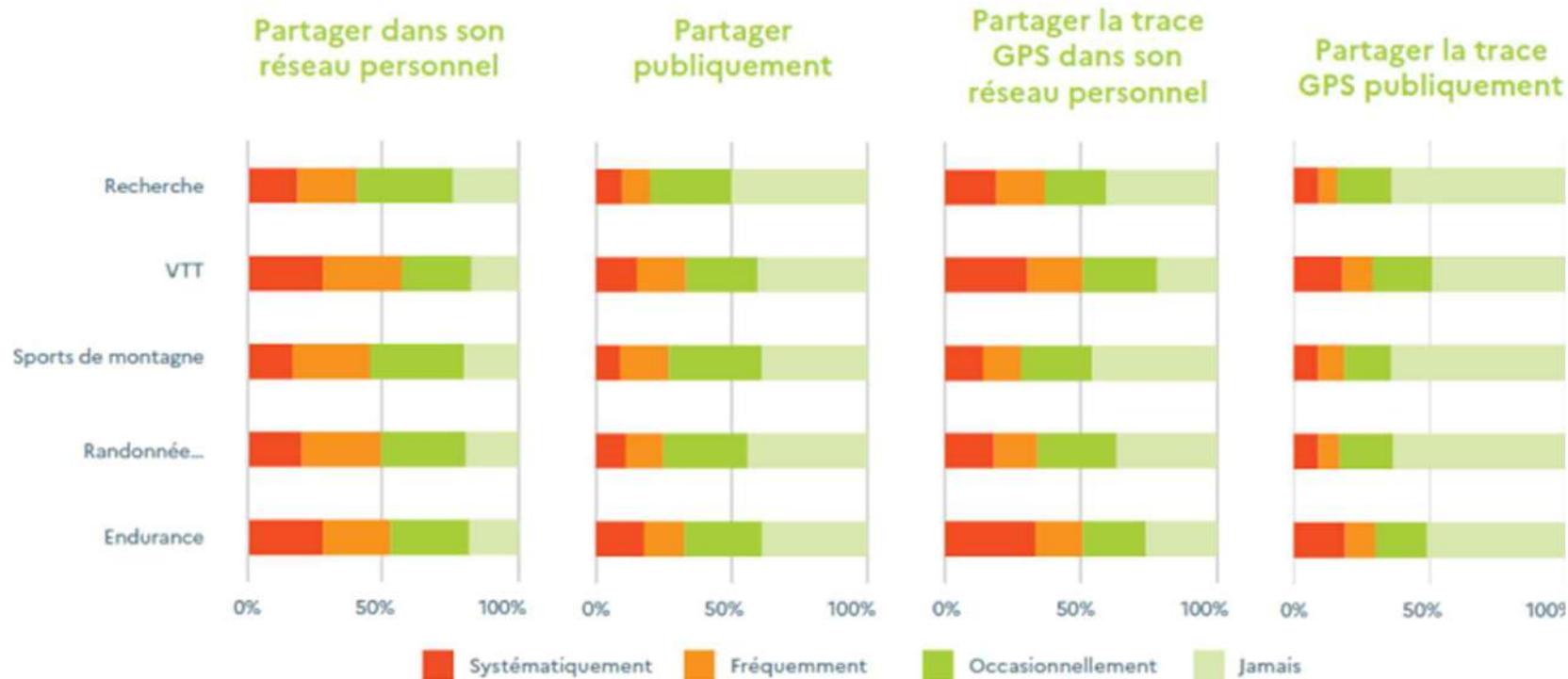
## Le numérique dans les pratiques cyclistes



Finalement, seule l'utilisation du numérique dans le but de s'orienter ou de se localiser ne varie presque pas : 68 % de tous les répondant·es y ont souvent ou toujours recours, ce score variant de 64 % des pratiquant·es connecté·es de sports d'endurance à 73 % des pratiquant·es connecté·es de VTT. Elle passe tout de même derrière l'enregistrement de sa trace GPS pour ces deux familles d'activités, ce qui confirme leur usage du numérique à des fins d'auto mesure.

### 33. Les usages du numérique en fonction de la discipline

## Le numérique dans les pratiques cyclistes

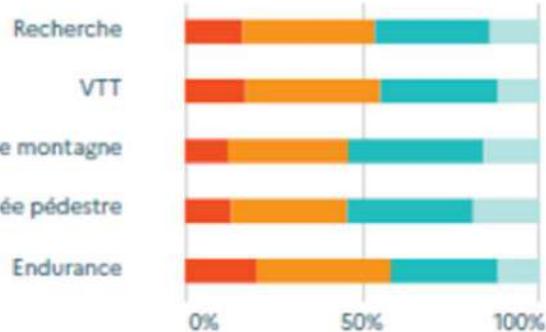


37. Mise en ligne de son activité

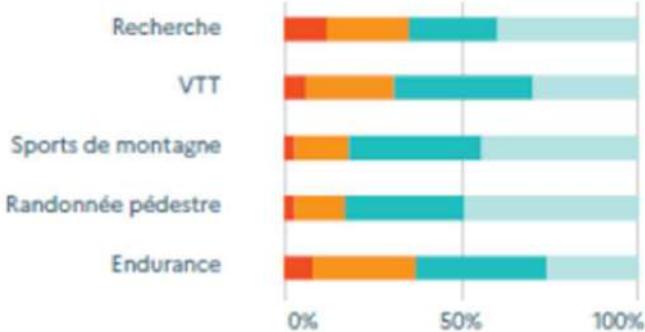
# Le numérique dans les pratiques cyclistes



## Actualités de mon activité

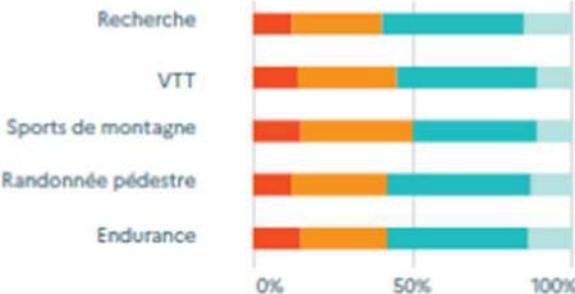


## Actualités des compétitions

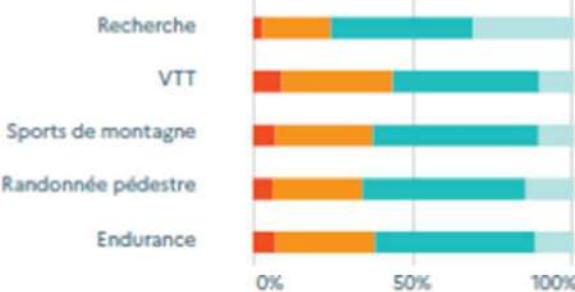


## 47. Types de contenu consultés et familles d'activités

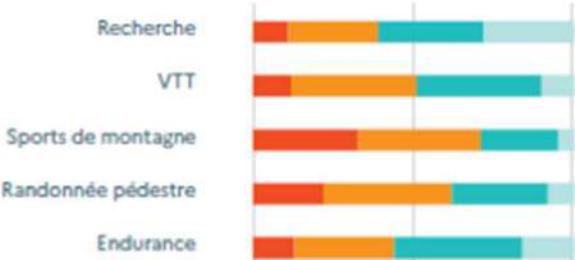
### Comptes-rendus de sorties



### Tests et comparatifs de matériel



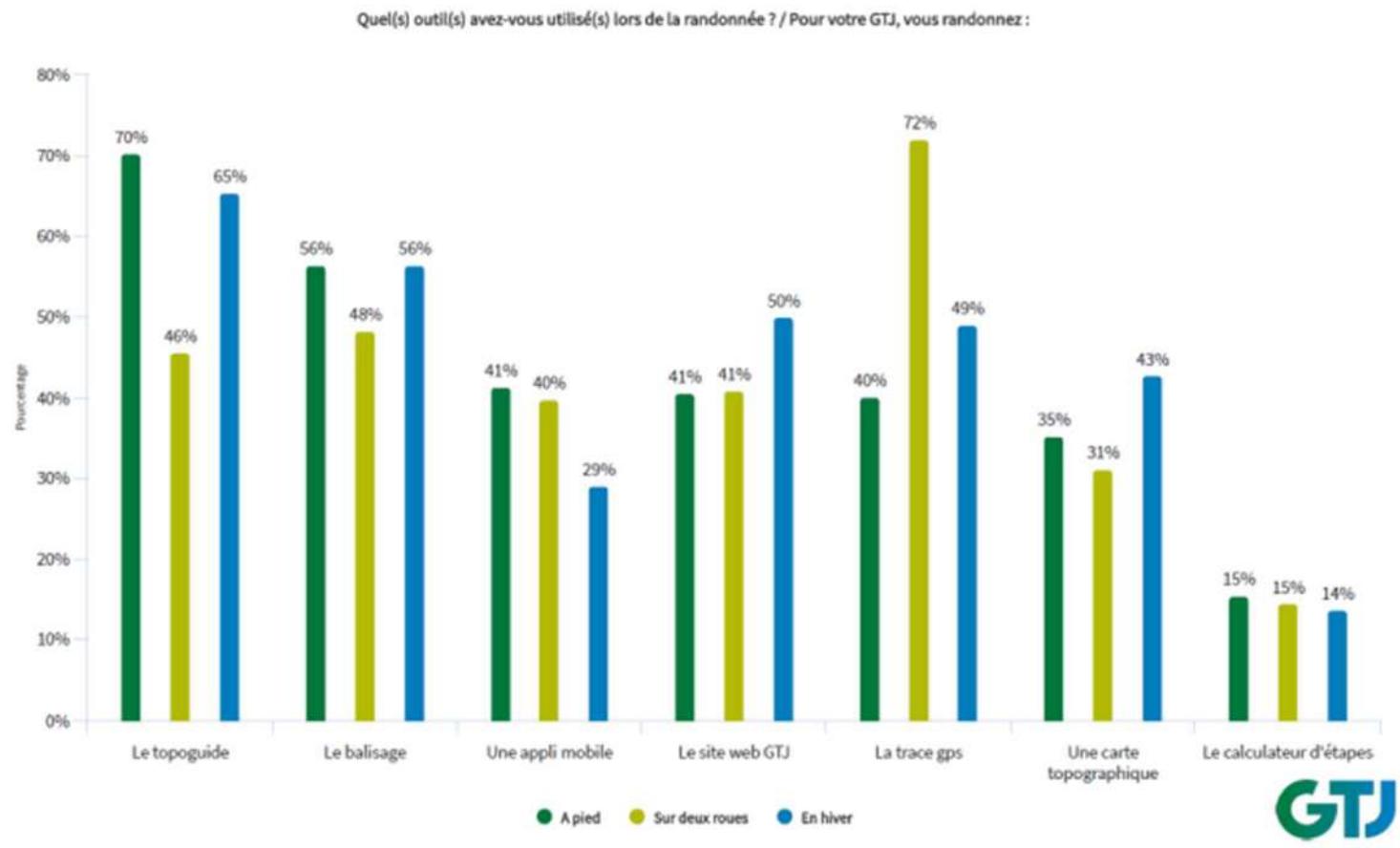
### Topo-guides



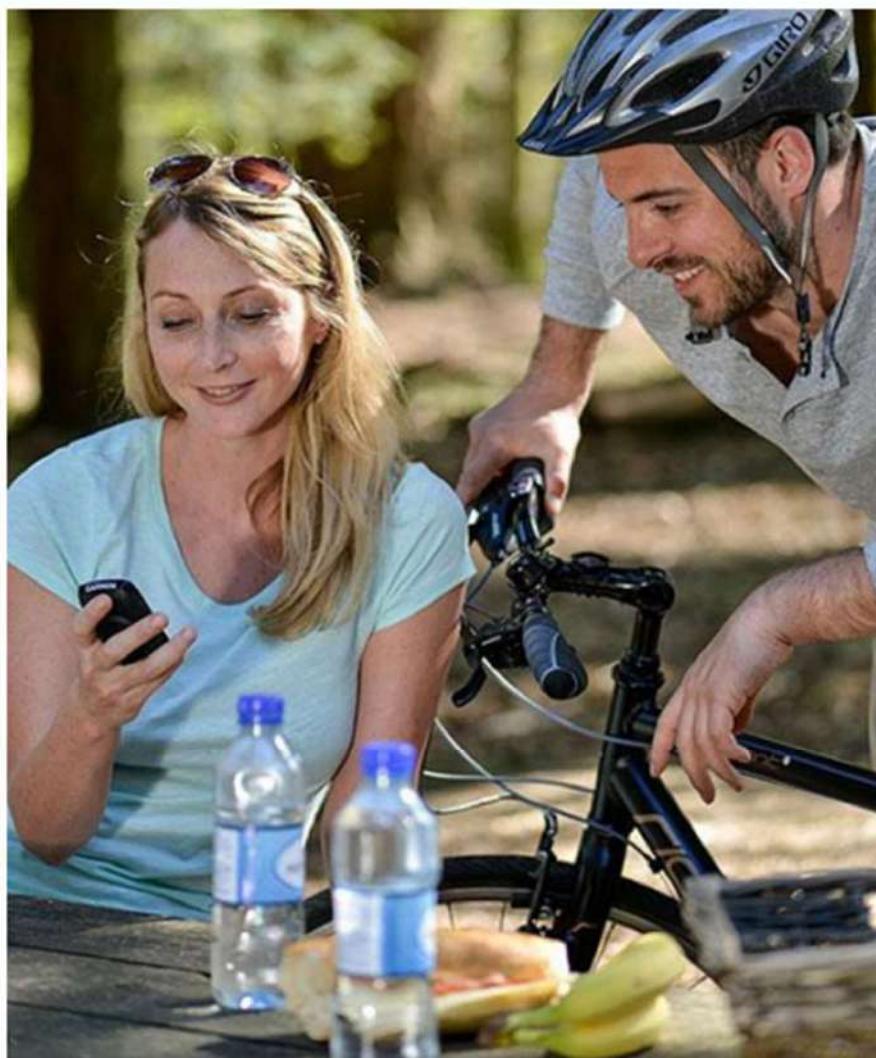
# La place du numérique dans l'itinérance vélo

Population étudiée : Echantillon total  
Taille de l'échantillon 850 réponses

## Pendant l'itinérance : à pied le topo papier, à vélo la trace GPX



## Les enjeux du numérique pour les acteurs du tourisme à vélo



# Les enjeux du numérique pour les acteurs du tourisme à vélo

## AVANT la sortie / le séjour

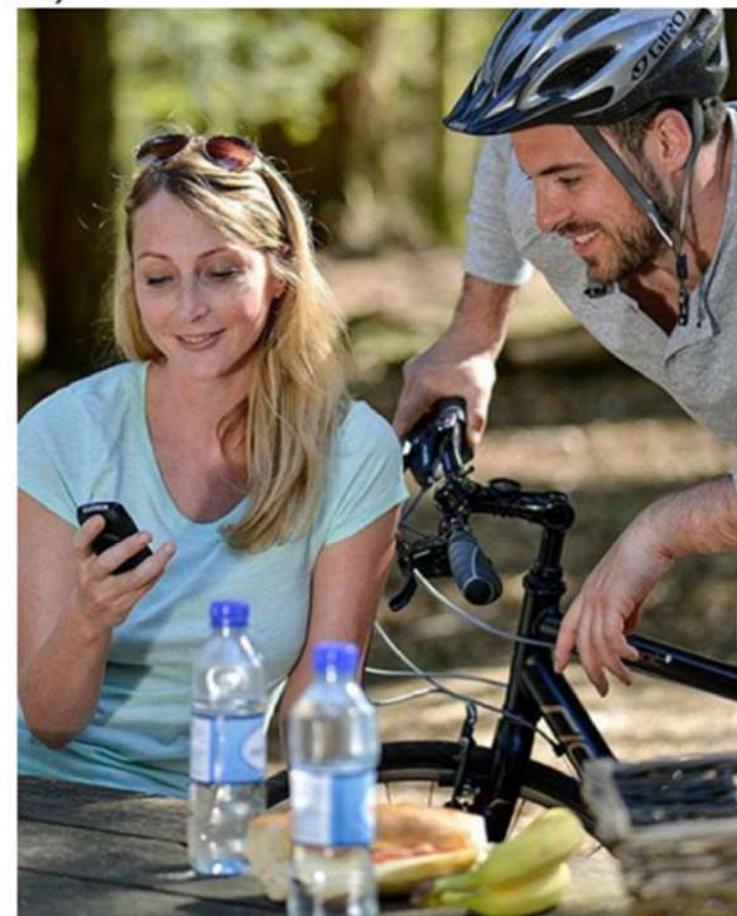
- Réseaux sociaux, forums, plateformes et influenceurs comme inspirations
- Validation par les indications et les avis des pairs
- Conditions locales actualisées (*puis en temps réel*)
- Conseils et tutos (équipement, techniques,...)
- Règles locales

## PENDANT

- Cartographie et guidage (*dont hors-ligne*)
- Réalité augmentée
- Signalements, science participative,...
- Outils de captation
- Gestion de la sécurité

## « APRES »

- Partage d'expérience
- Feedback en temps réel



# Diffusion d'informations-clés : un impératif de réactivité

TEMPS RÉEL ACTUALITÉS PHOTOS **KERAUNOS** CLIMAT MODÈLES RECHERCHE

OBSERVATOIRE FRANÇAIS DES TORNADES ET ORAGES VIOLENTS

Eau CYCLISME

ACCUEIL DÉPARTEMENTS À PROXIMITÉ



RETROUVEZ NOS PRÉVISIONS MÉTÉO SUR METEOFRACTION.COM



VIGILANCE CANICULE



RESPECTEZ les consignes de sécurité

INFORMEZ-VOUS auprès de Météo-France et des autorités



Restez vigilants si vous pratiquez des activités qui vous exposent à ce risque



**MapP\*tou**



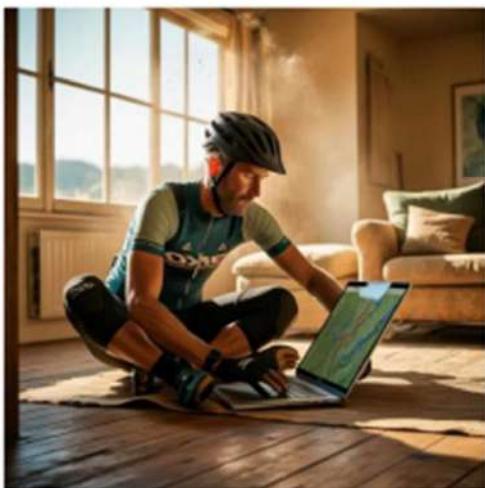
## Quelle maîtrise des contenus ?



Qualité  
de l'expérience



MÊME À VÉLO, SI LA  
ROUTE EST BARRÉE, C'EST  
DEMI-TOUR !



Conflits d'usage



Sécurité

## « Occuper le terrain »

- Rendre visible et attractive l'offre institutionnelle
- Organiser la présence de ses contenus sur les plateformes outdoor
- Nouer des partenariats avec des opérateurs pour pouvoir surveiller/intervenir



## Organiser la présence de ses contenus sur les plateformes outdoor ?

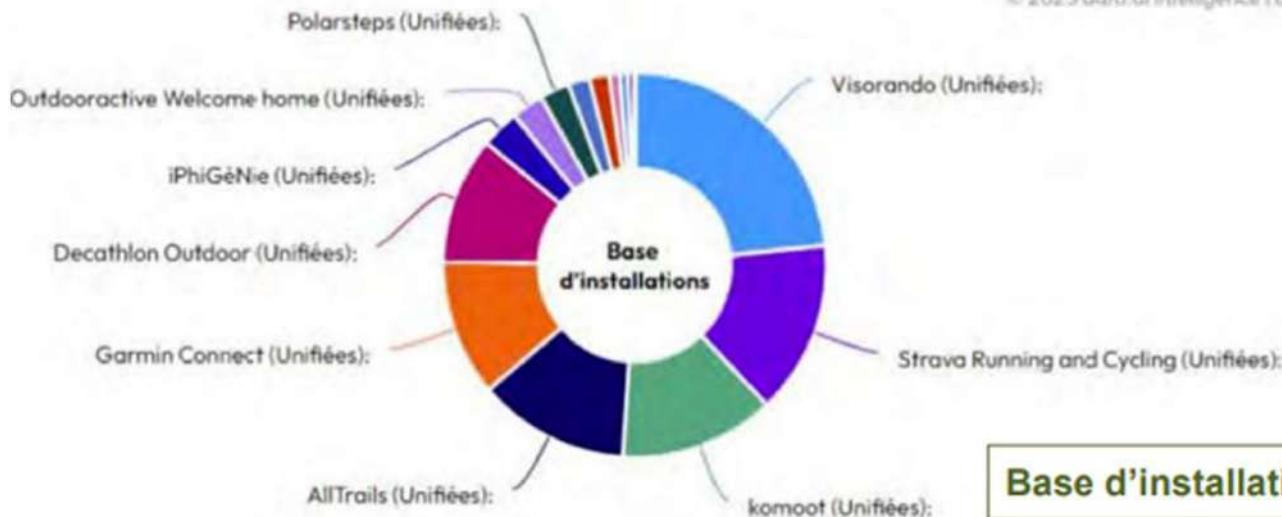
France

International

UtagawaVTT.com

# « Installer » n'est pas « utiliser »

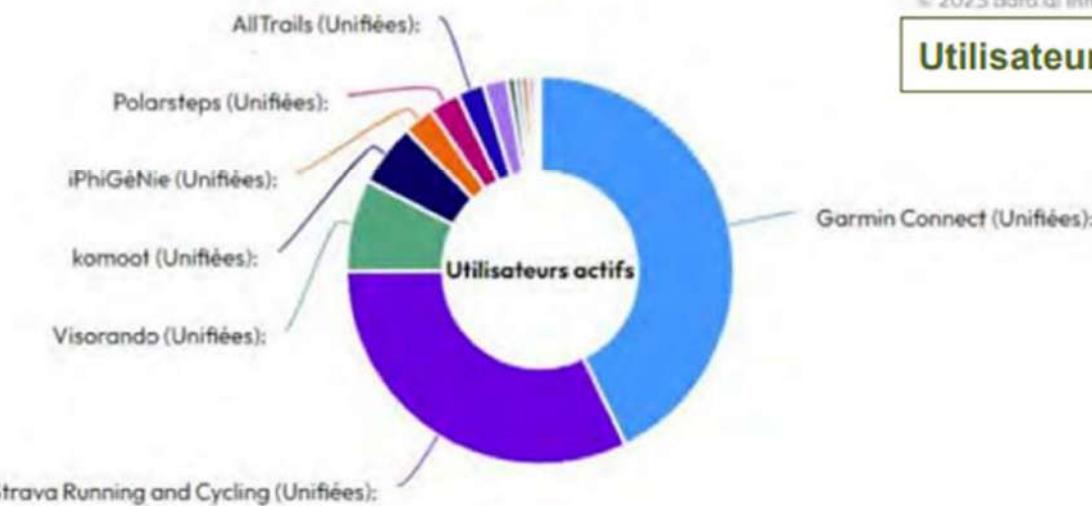
© 2023 data ai Intelligence | arnaud.lecuy@visorando.com



Base d'installations / août 2023

© 2023 data ai Intelligence | arnaud.lecuy@visorando.com

Utilisateurs actifs / août 2023



# Sélectionner une/des plateformes outdoor



Contenus Hérault Tourisme sur CIRKWI



Communauté Hérault sur IGN RANDO



Guide de Voyage Hérault sur OUTDOOR ACTIVE

 komoot Itinéraires Planificateur d'itinéraire



**Hérault Tourisme** 

3 Abonnés 2 Abonnements

**Diffusion numérique des Itinéraires**   **Objectif 2024...**

**VISORANDO: un partenaire à l'écoute – vers un partenariat officiel et 'pilote'**

**A taille humaine:** Moins de 10 salariés, entreprise française, des passionnés

**Responsable :** [Charte du Visorandonneur](#), contributeur OutdoorVision...

**Innovant :** Projet de carte 'sentiers à éviter' (biotope, conflits d'usage, dangers...)

**Hérault Tourisme, partenaire de Visorando**

- Alertes Nouvel Itinéraire
- Accès aux Statistiques d'audience de Visorando et aux Commentaires
- Accord avec Visorando sur la modération des itinéraires communautaires
- Possibilité de publication d'itinéraires officiels
- Etude de faisabilité d'envoi de flux de données du SIT34

**Règles communes pour la modération**

- Hérault Tourisme centralise les alertes et arguments des partenaires héraultais
- Visorando dépublie ou modifie si:
  - Enjeu environnemental avéré (Arrêté de Biotope, espèces sensibles...)
  - Conflit d'usage ou refus de passage exprimé par les propriétaires
  - Danger objectif (dont risques incendie en période estivale: massifs sensibles)



# L'intelligence artificielle au service de l'observation de la fréquentation vélo. L'expérimentation ardéchoise

**Objectif :** enrichir les dispositifs de comptage vélo par de la caractérisation des cyclistes en temps réel, grâce à une Intelligence Artificielle : itinérants, Sportifs, Cyclotouristes, Groupe, Solo, enfants...

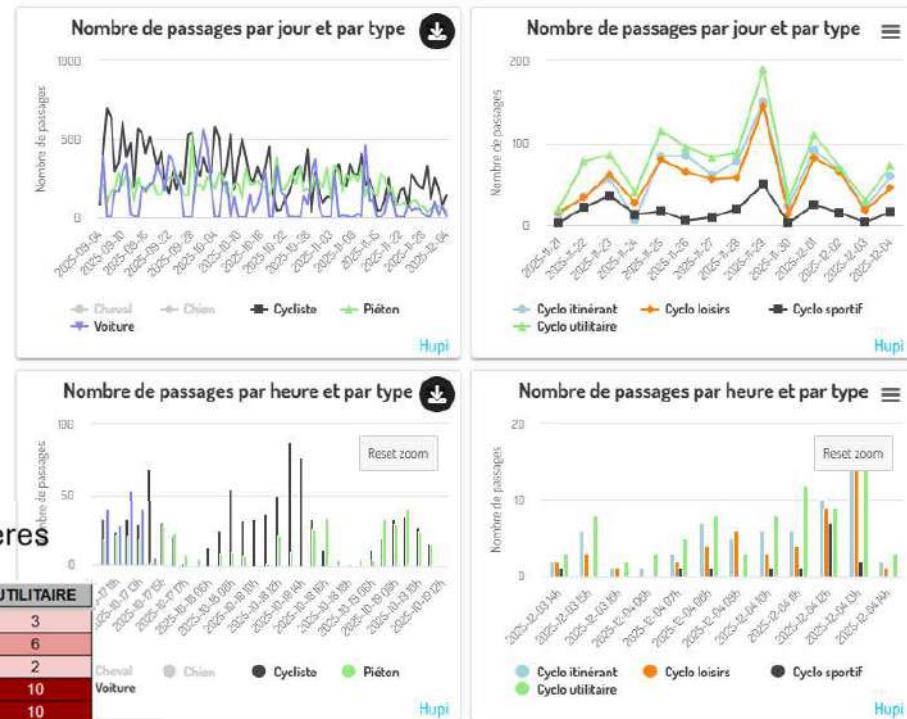
- 6 dispositifs expérimentaux actuellement en test
- A terme : modèle prédictif de fréquentation
- Déploiement, mise en production en 2026

➤ Labelisation de plus de 1 200 images (début août à fin octobre)



➤ Création d'une matrice d'une trentaine de critères

	CRITERES ANALYSES	SPORTIF	ITINERANT	LOISIRS	UTILITAIRE
Type_vélo	Gravel	8	10	2	3
	VTT / VTC	6	2	10	6
	BMX	0	0	10	2
	Vélo de ville, V'lib	0	0	5	10
	Vélo cargo	0	0	0	10
	Vélo de route	10	8	3	3
Type_guidon	Tandem	4	8	0	0
	Plat	0	6	9	8
	Courbé	10	8	6	3
	Prolongateur	10	0	0	0
	Casque de ville, plein, visière	1	2	6	10
	Casque ventilé, aéro	10	8	4	1
	Casque intégral	10	0	0	0
	Pas de casque	0	4	8	8
	Lunettes de soleil casual	2	5	10	10
	Lunettes sport, profilées	10	8	4	1



## **Digitalisation et cartographie des données vélo à l'échelle du département**

Traces, infrastructures, services, signalétique, fréquentation...,  
Geotrek, Loopi, Apidae, OSM, SIG départemental, velodatamap,  
observatoire national des véloroutes...,

Comment optimiser à l'échelle du département la collecte et la diffusion des données vélo produites par le Département, les intercommunalités, l'ADT, les offices de tourisme, ... ?

## **Tourisme à Vélo et Handicap**

**Comité Handisport 07**  
**C. Ladreyt**



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



**Grande cause régionale 2025-26  
dédiée aux loisirs inclusifs**



## DEUX NOUVEAUX DISPOSITIFS LANCES EN NOVEMBRE - DECEMBRE 2025

	<b>SOUTIEN A L'ACQUISITION D'EQUIPEMENT ADAPTE POUR L'ACCES AUX LOISIRS DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP</b>	<b>APPEL A PROJETS SEJOURS ADAPTES</b>
Votre projet	Proposer une offre de loisirs adaptée aux besoins spécifiques des personnes en situation de handicap. Plus précisément, vous recherchez une aide pour acquérir de l'équipement adapté.	Proposer un séjour adapté et inclusif aux personnes en situation de handicap. Plus précisément, vous recherchez une aide pour financer un projet de séjour collectif adapté (au moins une nuitée), pour enfants, jeunes ou adultes, organisé en Auvergne-Rhône-Alpes, avec un minimum de 5 participants (sans compter les accompagnants). <b>Vingt projets seront sélectionnés. Cet appel à projet sera clôturé le 31 décembre 2026.</b>
Bénéficiaires éligibles	Structures implantées en Région Auvergne-Rhône-Alpes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Les associations,</li><li>• Les entreprises,</li><li>• Les collectivités locales (communes, intercommunalités...) et les établissements publics.</li></ul> <p>Avant tout dépôt de demande d'aide, nous vous invitons à prendre contact par mail avec la Mission Handicap de la Région, si un échange n'a pas déjà eu lieu : <a href="mailto:handicap@auvergnerhonealpes.fr">handicap@auvergnerhonealpes.fr</a>.</p> <p>La demande d'aide doit être formulée avant toute dépense liée à l'action/l'opération.</p>	Structures et activités implantées en région Auvergne-Rhône-Alpes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Les associations œuvrant dans le champ du handicap,</li><li>• Les établissements et services sociaux et médico-sociaux (ESSMS).</li></ul> <p>La demande d'aide doit être formulée avant toute dépense liée au séjour.</p>
Critères d'éligibilité	L'acquisition d'équipement adapté pour des loisirs doit s'inscrire dans un projet global ayant pour objectif : <ul style="list-style-type: none"><li>- d'adapter une offre existante aux personnes en situation de handicap</li><li>- de créer une offre spécifique/ adaptée aux besoins des personnes en situation de handicap</li></ul> <p>L'équipement destiné à des actions de formation et d'accès aux soins n'est pas éligible.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eligibilité : Offre de loisirs adaptée : pratiques d'activités de pleine nature, découvertes culturelles, touristiques, gastronomiques + caractère collectif du projet</li><li>• Sélection : Coût par personne / Qualité et originalité du projet proposé / Couverture de tous les handicaps et des départements de la Région / Solutions de répit pour les aidants présents durant le séjour / Degré d'inclusivité : participation de publics mixtes</li></ul>
Dépenses éligibles	Coûts directs relevant uniquement de l'investissement en équipement. Exemples de matériels éligibles : joëlettes et vélos adaptés, matériel de mise à l'eau, ailes de vol, ...	Déplacement (bus, train, location de voitures) Hébergement - Activités + dépenses liées à l'accessibilité et à l'adaptation - Coûts d'accompagnement
Montant de l'aide	Montant de la subvention plafonné à 5 000 € par projet Montant de la subvention minimum de 500€ Taux d'aide de 30 % maximum des dépenses éligibles hors territoires ou structures H+ Taux d'aide majoré à 50 % sur les territoires et structures H+	Montant d'aide Région : 5000€ maximum représentant 50% maximum du coût total du projet (aide minimum : 500€)
Lien site	<a href="http://www.auvergnerhonealpes.fr/actualites/2025/11/06/2025-11-06-acquerir-l-equipement-adapte-pour-l-access-aux-loisirs-des-personnes-en-situation-de-handicap">Acquérir de l'équipement adapté pour l'accès aux loisirs des personnes en situation de handicap   Région Auvergne-Rhône-Alpes</a>	<a href="http://www.auvergnerhonealpes.fr/actualites/2025/11/06/2025-11-06-appel-a-projets-sejours-adaptes">Appel à projets séjours adaptés   Région Auvergne-Rhône-Alpes</a>



Merci