

Actualité des grands itinéraires

Viarhona – Tronçon Lyon-Avignon

Vincent Tavares
Coordinateur du tronçon



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



**Plan
Rhône
Saône**



**VALENCE ROMANS
TOURISME**

Journée Ardèche à Vélo

Privas - 23 octobre 2024

Vincent Tavares - animateur ViaRhôna tronçon Lyon - Avignon

Les nouveautés du tronçon Lyon – Avignon



Journée du 30 septembre 2024 : mise en place d'une stratégie collective et cohérente

❖ 4 enjeux pour 2025 – 2026

- Développer les liaisons et l'information de ViaRhône vers les sites touristiques, services et boucles des territoires
- Améliorer la qualité des aires de services et des haltes repos à travers une approche transversale reliant les équipements, la mise en tourisme et une démarche environnementale
- Créer du lien, dynamiser et informer le réseau des acteurs touristiques du tronçon Lyon - Avignon
- Combiner une action locale de promotion de la ViaRhône avec les dynamiques de la commission marketing

❖ Un travail technique autour de 3 ateliers par an : En 2024,

- AT 1 : Liaisons et connexions
- AT 2 : Aires de services et haltes repos
- AT 3 : Carte de tronçon

❖ Carte de tronçon Lyon – Avignon 2025

- Mise à jour et réédition de la carte 2023
- Première action du tronçon médian – portage Ardèche Tourisme accompagnée par les financements des autres ADT et région Aura +CNR
- Sortie mi-mars 2025

Les nouveautés du tronçon Lyon – Avignon



❖ Les nouveaux aménagements :

- Passage et sécurisation en voie verte de portions anciennement en voie partagée (exemple : piste cyclable sur le pont de Saint-Vallier)
- Passerelle de Bourg-lès-Valence + changement du tracé de la ville de Valence en 2025
- Développement de certaines connexions à d'autres véloroutes

❖ Un site internet et un espace pro à valoriser

- Accès à de nombreux outils (étude de fréquentation, cartes, guide éditorial, charte signalétique...)

❖ Une volonté de travailler de plus en plus avec les socio-professionnels à proximité de ViaRhôna

- Webinaires 2024 → 2025 ?
- Développement d'Educ'Tours à venir

❖ De nombreux Accueils Presse : Réalisé par AURAT en partenariat avec les différents territoires

- 5 journalistes européens (ANG, ITA, ALL, PB)
- 3 journalistes japonais

Dolce Via

Romain Schockmel
Charlotte Descaillot



FREQUENTATION VELO

ECO-COMPTEUR DE REFERENCE - LES-OLLIERES-SUR-EYRIEUX

2023

72 855

2024

(JUSQU'AU 20 OCTOBRE)

77 763

SAINT-LAURENT-DU-PAPE

2023

58 924

2024

(JUSQU'AU 20 OCTOBRE)

57 161

SAINT-PRIX

2023

25 370

2024

(JUSQU'AU 20 OCTOBRE)

27 706

SAINT-JULIEN-BOUTIERES

2023

23 610

2024

(JUSQU'AU 20 OCTOBRE)

23 955

LE CHEYLARD

2023

48 386

2024

(JUSQU'AU 20 OCTOBRE)

49 986





ACCUEIL PRESSE

REPORTAGE BLOG "DE BEAUX LENTS DEMAINS"

Un reportage sur la Dolce Via a été réalisé par Lionel du blog De Beaux Lents Demains, un ambassadeur du slow-tourisme. Les magnifiques paysages de la région ont été mis en avant à travers ses photos et son article, permettant de toucher une nouvelle audience.

[Article](#)

PACHAMAMA CYCLING

la marque de vélos Orbea a choisi la Dolce Via pour figurer dans sa série "Pachamama", valorisant à la fois l'itinéraire et le patrimoine local, notamment le Mastro, un symbole fort du territoire.

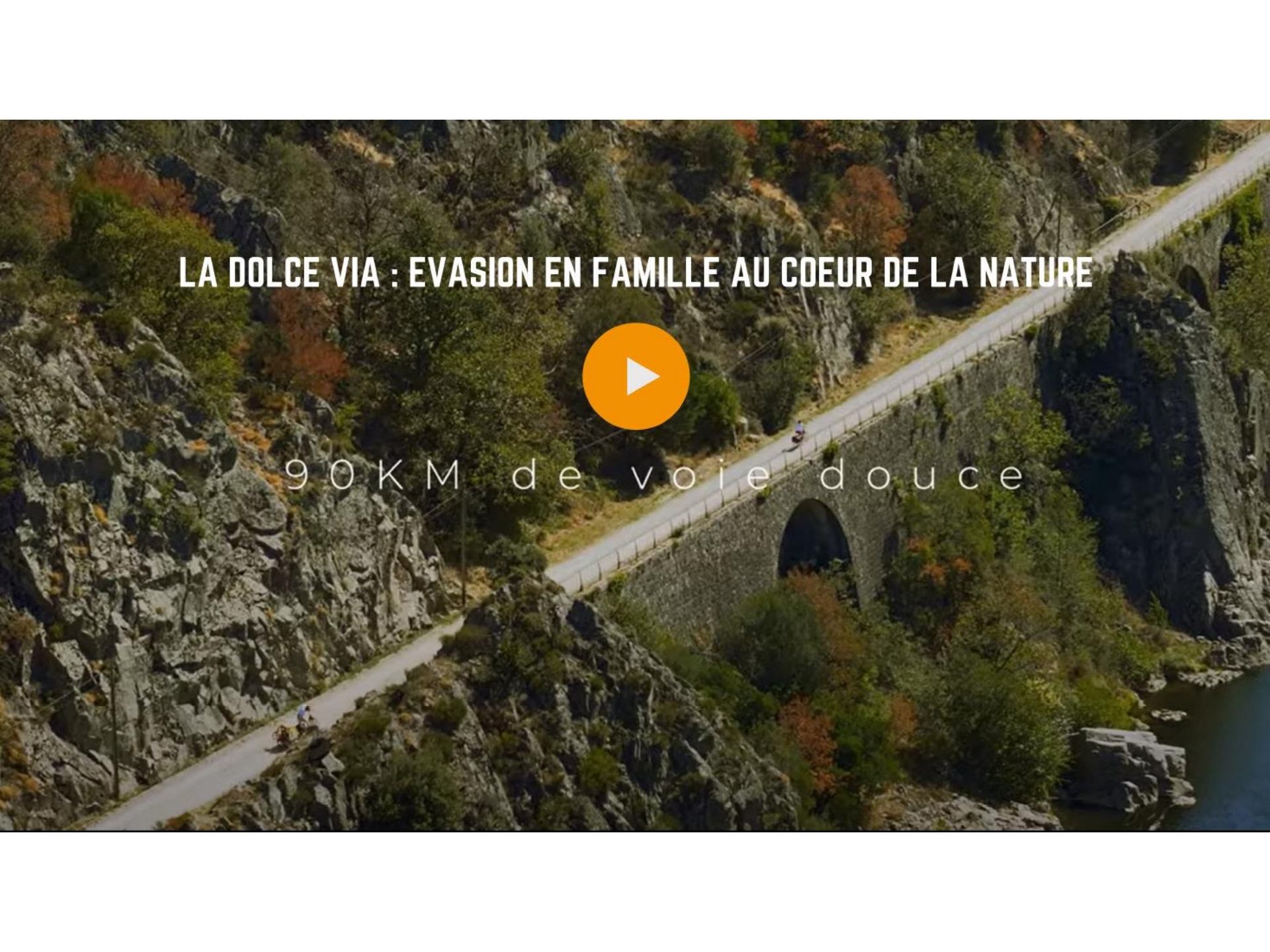
[La vidéo](#)

LE BEAU VELO DE RAVEL

La Dolce Via a également été à l'honneur dans l'émission belge Le Beau Vélo de Ravel, regardée par 200 000 téléspectateurs et 150 000 auditeurs en radio. Ce coup de projecteur sur notre territoire a permis de faire découvrir l'itinéraire cyclable à un large public en Belgique.

[Replay](#)





LA DOLCE VIA : EVASION EN FAMILLE AU COEUR DE LA NATURE



90KM de voie douce

Via Fluvia

Clarisse Desolme

ACTUALITÉ TRACÉ

- Tracé Haute-Loire et Loire terminé (excepté le col du Tracol)
- 95,6 sur les 120 km à terme.

Côté Ardèche

- Traversée d'Annonay commencée avec l'Avenue de l'Europe.
- Entre Annonay et Serrières, en cours de négociation foncière.
- Jonction avec la Via Rhôna à Serrières faite.
- Vallée de la Cance en attendant



REJOINDRE LA VIA RHÔNA PAR LA VALLÉE DE LA CANCE !

À CE JOUR, L'ITINÉRAIRE AMÉNAGÉ PAROÛTE PRÈS DU LAC DE VERT. À VERNOSC-LÈS-ANNONAY, MAINTENANT IL EST TOUT PRÊT POUR REJOINDRE LA VIA RHÔNA PAR LA VALLÉE DE LA CANCE. DE LA VALLÉE DE LA CANCE, ON VOUS MONTRE LE CHEMIN.

Gare de Midon

Notre aventure sur la Via Fluvia s'arrête à la gare de Midon, sur ce sublime bâtiment tout de couleurs vives. Il faudra alors emprunter la route de la Loire puis le chemin de Chal afin de sortir du village. On part sur la route de Vert jusqu'à rejoindre la route de Tournel.

D270 - Route de Tournel

Ici, la descente en serpente jusqu'à la vallée de la Cance. De jolis panoramas avec vue sur les montagnes et les vignes nous attendent. Le D270 est très peu emprunté et très calme. Quatre grands lacs mènent et profitent du chant des cascades et du bruit de l'eau qui dévale les rochers. Revenons tout de même vigilants !

D86 Route bleue (Sarras)

Nous voilà presque à destination. Arrivée à Serrières, on prend la D86 jusqu'à Sarras en passant par Sillon. Il est temps pour nous de rejoindre la Via Rhôna par la Rue du Rhône (juste avant le pont routier de Saint-Vallier).

Et voilà, nous y sommes... Allez, je vous fais pédales bien !



LA FICHE PRATIQUE

Vernosc-lès-Annonay → Sarras



- Prendre à droite Route de la Gare et continuer sur 11 kilomètres
- Prendre à gauche Chemin de Chal et continuer sur 350 mètres
- Prendre à droite Chemin de Chal et continuer sur 60 mètres
- Prendre à gauche Route de Vert et continuer sur 85 mètres
- Continuer sur Route de Tournel sur 1,9 kilomètre
- Faire demi-tour sur D 270 et continuer sur 350 mètres
- Prendre D 270 et continuer sur 8,2 kilomètres
- Prendre à droite D 86 et continuer sur 1,9 kilomètre
- Prendre à gauche Avenue du Vivarais et continuer sur 600 mètres

Quelques chiffres

- Environ 1 600 passages par jour, 70% de vélos.
- 95,6 sur les 120 km à terme.

Divers

- Livrets jeux déployés sur l'ensemble des territoires (6) depuis le printemps 2024
- Plusieurs milliers d'exemplaires écoulés
- Développement boucle Via Fluvia → Via Rhôna → Dolce Via (page site internet et brochure)



Via Ardèche

Dimitri Dehaies

Le point sur la Via Ardèche

- Voie verte découpée en 9 tronçons
- Mesure des kilomètres depuis Vogüé
- Inauguration 2024 :
 - Uzer - le Ginestet (Largentière)
 - Passage de la D111 à Grospierres
 - St Sernin - Aubenas (ancienne Gare)
 - Traversée de St Paul le Jeune
- La suite :
 - 2025 : Le Ginestet - Largentière
 - 2025 : début des travaux Vogüé - Rochemaure



Le point sur la Via Ardèche

Refonte du Site internet livré dans les prochaines semaines

- Co-développé par 8 Offices du Tourisme
- Carte interactive avec une remontée d'informations spécifiques
- Réservation en ligne
- Pop Up d'alerte pour l'utilisateur : travaux, entretien, etc.
- Widget à destination des pros

