

Journée professionnelle ARDECHE A VELO

Quels services pour le tourisme à
vélo en Ardèche ?

Veyras
23 octobre 2024



Programme de la matinée :

- 1- Accueil / Introduction, données de cadrage
- 2- Point sur les boucles et itinéraires VAE en Ardèche
- 3- Point sur les grands itinéraires (tronçon Viarhona Lyon-Avignon, Dolce Via, Via Ardèche, Viafluvia)
- 4- Témoignages Tour Opérateurs : Chemins et Safrantours
- 5- Les services vélo :
 - Stationnement, recharges, location, RIS, aires de service... état des lieux des services en Ardèche
 - Focus sur les aires de bivouacs
 - Le programme Vélotourisme de l'Ademe
 - Le double label Accueil Vélo / Pique Nique Goutez l'Ardèche

 - Témoignages de professionnels :
 - Atelier Temps Libre (Arceaux, boxes et abris
 - Metal et Tradition (bornes d'autoréparation)
 - BB Concept (cabanes)

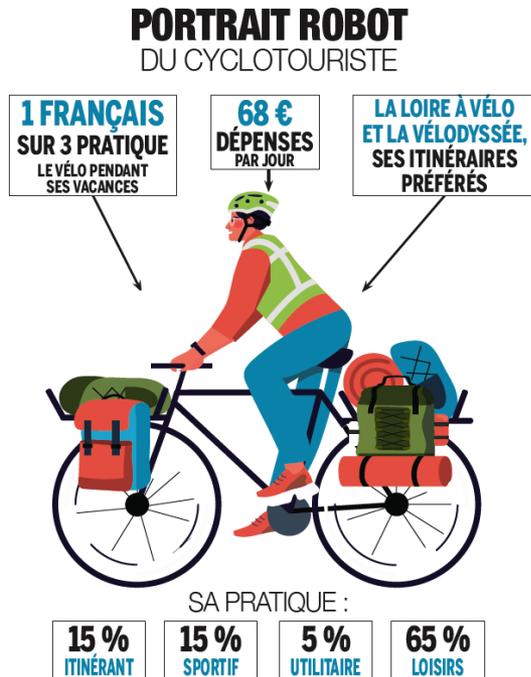
 - Témoignages de collectivités
 - Ardèche Hermitage : stratégie en faveur du tourisme à vélo
 - Cévennes d'Ardèche : mise en place d'une politique d'aires de services

13H00 : Fin des travaux et buffet

Le succès du tourisme à vélo se poursuit :

France : +37% de passages vélo entre 2019 et 2023 / +26% en zone rurale.

Source : Vélo et Territoires 2024



« Faire de la France la 1ère destination mondiale du tourisme à vélo d'ici 2030 »

Le vélo du quotidien :

25% cyclistes réguliers (plusieurs fois par semaine) et 32% de cyclistes occasionnels (plusieurs fois par mois)

21% et 35% en espace rural

¼ utilisent des VAE

Source : enquête nationale vélo – Ministère Transition 2023



Fréquentation des itinéraires sur le site FVT

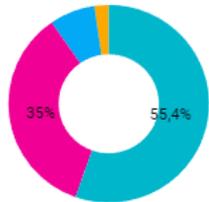
Visiteurs uniques sur les pages itinéraires

2028813

↑ 37.4%

Répartition par type d'itinéraire

● Véloroute ● EuroVelo ● Boucle ● VTT



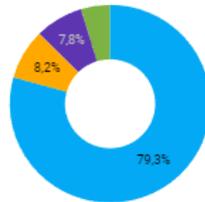
Vues des itinéraires (en pages vues)

7 100 440

↑ 34.0%

Répartition par langue

● FR ● DE ● UK ● NL



Fréquentation du site Francevelotourisme.com Au 30 sept 2024

URL Logo	Nom Itinéraire	Visiteurs uniques (sur la page itinéraire) ▾
	La Véloodyssée	102 350
	La Loire à Vélo / EuroVelo 6	99 672
	La Vélo maritime / EuroVelo 4	98 018
	La Régalante	87 734
	Le Tour de Bourgogne à vélo	73 636
	EuroVelo 6 - Bâle / Nevers	73 107
	Dolce Via	72 115
	La Littorale	59 440
	ViaRhôna	55 684
	Le Canal des 2 Mers à vélo	54 338

Focus Ardèche

- **Viarhona 2022 / tronçon Lyon-Avignon :**

- 320,000 vélos
- 36,000 itinérants

Une fréquentation X 3 depuis 2017

- **Dolce Via :**

- 1^{er} itinéraire vélo de la Région consulté sur France Vélo Tourisme
- 80,000 cyclistes :
Fréquentation X 5 en 10 ans
- 63% de touristes

- **Enquête clientèle 2023 :**

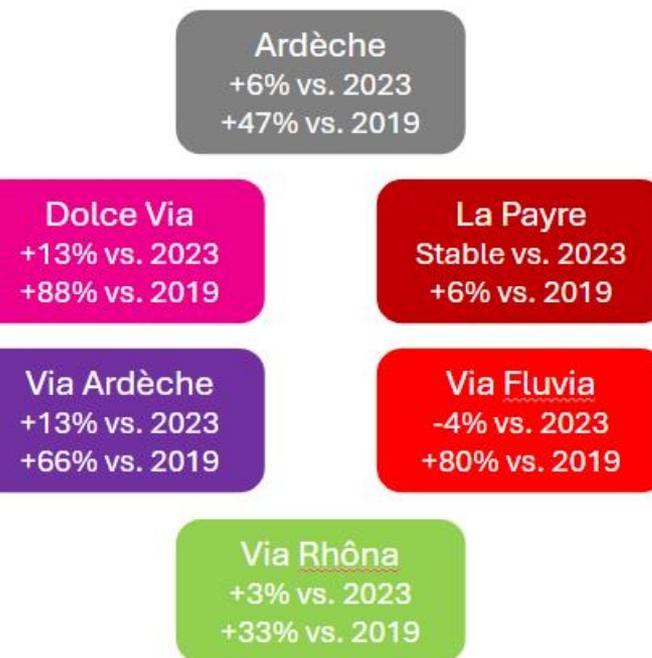
¼ des touristes ont fait des sorties vélo ou VTT pendant leur séjour (très majoritairement des balades loisir).

Pratique multipliée par 3 par rapport à 2016.

- 247 labellisés **Accueil Vélo** avec **32 nouveaux entrants** en 2024)

Fréquentation des éco-compteurs au 30 sept 2024

Evolution du nombre passages sur la période janvier-septembre pour l'Ardèche et par voie



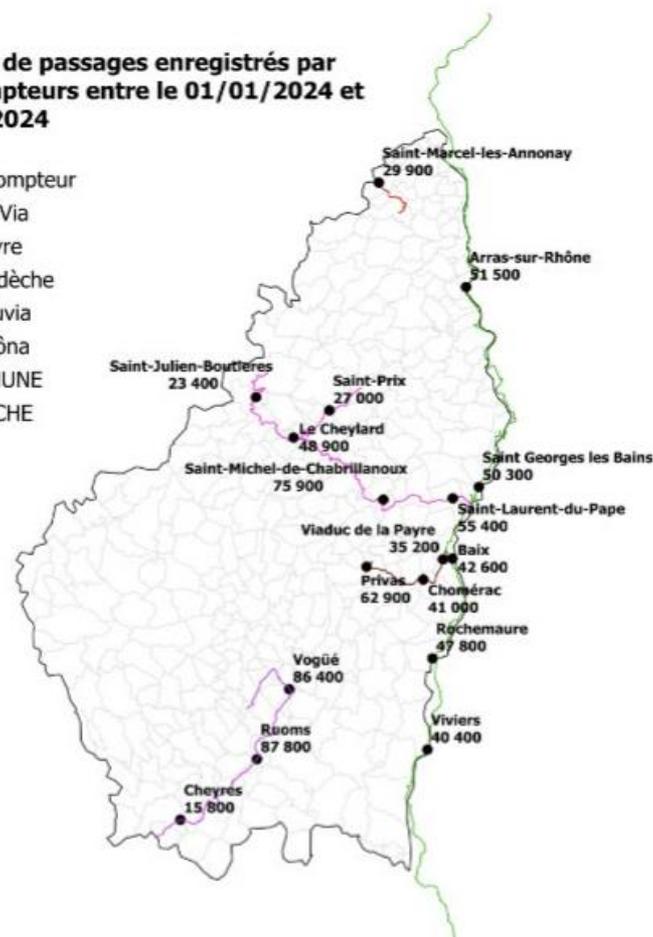
Sources : Eco-visio / Ardèche Tourisme

A noter que la comparaison avec 2019 se fait uniquement sur les éco-compteurs dont les données sont disponibles en 2019.

Les compteurs qui ne sont pas pris en compte dans la comparaison sont Saint-Laurent-du-Pape, Le Cheylard (Dolce Via), Viviers (Via Ardèche) et Privas (La Payre)

Nombre de passages enregistrés par éco-compteurs entre le 01/01/2024 et 30/09/2024

- Eco-Compteur
- Dolce Via
- La Payre
- Via Ardèche
- Via Fluvia
- ViaRhôna
- COMMUNE
- ARDECHE



3 points clé de la stratégie départementale :

- **La notoriété « vélo »** de l'Ardèche se fera sur des **itinéraires emblématiques** (Viafluvia, Dolce via, Viarhona, Grande Traversée de l'Ardèche, Via Ardèche...), déclencheurs de séjour, mais aussi sur la capacité du territoire à proposer des infrastructures de **vélo du quotidien**,
- **La pratique de loisir** doit rester au cœur de notre stratégie par le biais de nos voies douces et nos **boucles et itinéraires VAE**,
- **Les services** (consignes, stationnements sécurisés, recharges, locations...) restent à développer massivement dans les principaux lieux de fréquentation touristiques, notamment à travers le **label Accueil Vélo**.